



Выписка из «Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации»

ГЛАВА 1. Общие положения

1. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 7 марта 2001 года N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее - КВВТ) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст.1001).

Правила действуют на внутренних водных путях, открытых в установленном порядке для судоходства, за исключением устьевых участков рек с морским режимом.

2. В целях понимания настоящих Правил используются следующие термины и определения:

- судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода (ст.3 КВВТ);
- самоходное транспортное судно - самоходное судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировку судов и иных плавучих объектов (ст.3 КВВТ);
- скоростное судно - судно, скорость движения которого составляет 30 километров в час и более (пункт 4 ст.95 КВВТ);
- маломерное судно - самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иное несамоходное судно (гребная лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарка грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов) (примечание ст.11.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях) (далее - КОАП) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002 год, часть 1, N 1, ст.1);
- любое судно, передвигающееся с помощью паруса (далее - парусное судно);
- судно, передвигающееся с помощью паруса и одновременно использующее свою силовую установку (далее - самоходное судно)...

ГЛАВА 3. Визуальная сигнализация

47. Требования, относящиеся к огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца (ночью). При этом не должны выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения.

Правила, относящиеся к знакам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца (днем).

48. Днем, когда требуют условия видимости, судоводители должны применять сигнализацию, предписанную для ночи.

51. Сигнальные огни:

- топовый огонь - белый огонь или красный, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до 22,5° позади траверза каждого борта;
- бортовые огни - зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, причем каждый из этих огней излучает непрерывный свет по дуге горизонта в 112,5° и должен быть расположен таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до 22,5° позади траверза соответствующего борта;
- кормовой огонь - белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до 67,5° с каждого борта;
- круговой огонь - огонь, излучающий свет непрерывно по дуге горизонта в 360°;
- буксировочный огонь - желтый огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до 67,5° с каждого борта;
- светоп импульсная отмашка цветная или белая - проблесковый огонь, излучающий свет по дуге горизонта в 112,5° от траверза судна к носу или корме с перекрытием диаметральной плоскости судна на 22,5°. Светоп импульсная отмашка является ночной и дневной сигнализацией. При отсутствии светоп импульсной отмашки разрешается применение ночью световой отмашки (мигание белым огнем), а днем - флага-отмашки;
- проблесковый огонь - огонь, дающий проблески через регулярные интервалы времени.

ГЛАВА 4. Ночная ходовая сигнализация

57. Одиночное самоходное судно должно нести:

- топовый огонь; судно длиной 50 м и более может нести второй топовый огонь, расположенный позади и выше переднего;
- бортовые огни;
- три кормовых огня, расположенные треугольником основанием вниз, - на судах шириной более 5 м;
- один кормовой огонь в диаметральной плоскости - на судах шириной 5 м и менее.

69. Самоходное маломерное судно должно нести:

- топовый огонь;
- бортовые огни;
- кормовой огонь.

Бортовые огни могут быть скомбинированными в одном фанаре, расположенном по оси судна в носовой части.



71. Парусные суда должны нести:

- суда длиной 20 и более метров - бортовые огни, кормовой огонь и два круговых огня около топа мачты, расположенные вертикально, причем верхний огонь должен быть красным, а нижний - зеленым;
- суда длиной от 7 до 20 метров - бортовые огни, кормовой огонь. При этом огни могут быть объединены в одном фонаре, установленном в верхней части мачты;
- суда длиной менее 7 метров - белый круговой огонь, расположенный на мачте; при приближении других судов это судно должно, кроме этого, освещать парус белым огнем;
- парусное судно, идущее под мотором или под парусом и мотором, должно нести огни как одиночное самоходное судно.

72. Шлюпки судов должны иметь белый круговой огонь и показывать его при приближении других судов.

Приложение 2 (к правилам п. 49)

Требования к размещению на судах знаков визуальной сигнализации.

1. Конструкция сигнальных огней, их технические характеристики и установка на судах должны соответствовать техническим правилам Российского речного регистра.

2. Бортовые огни должны быть расположены на одинаковой высоте и на линии, перпендикулярной диаметральной плоскости судна, и симметрично ее следующим образом:

- на судах с одноярусной надстройкой - в ее верхней части;
- на судах с надстройкой в два и более ярусов - не ниже палубы ходового мостика;
- на беспалубных судах - не менее чем на 0,5 м выше планширя (на маломерных судах допускается установка на уровне планширя).

Если бортовые огни скомбинированы в одном фонаре, то он должен быть расположен в диаметральной плоскости в передней части судна.

3. Топовый огонь на самоходном судне (а если на одной мачте два и более огней, то нижний из них) должен быть расположен в диаметральной плоскости судна выше бортовых огней не менее чем на 1 м и, как правило, впереди их.

При расположении на мачте двух и более топовых огней расстояния между ними должны быть одинаковыми и не менее 1 м, а на судах длиной менее 20 м - не менее 0,5 м....

6. Светоимпульсные (световые) отмашки должны быть расположены над бортовыми огнями не менее чем на 0,5 м...

10. Если на парусном судне бортовые и кормовой огни скомбинированы в одном фонаре, то он должен быть расположен на топе или около топа мачты.

11. Желтый и синий проблесковые огни должны быть расположены на наиболее видном месте, обеспечивающем его видимость со всех сторон. При этом допускается установка желтого огня на одной вертикали с топовым огнем выше или ниже его.

12. Белые круговые огни должны быть расположены по высоте следующим образом:

- на несамоходных грузовых судах - не ниже 2 м над палубой в диаметральной плоскости судна, а при наличии палубного груза - не ниже 1 м над ним;
- на плотках, лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружениях - не менее 2 м от поверхности воды;
- на паромках, плавучих причалах, понтонах, купальнях и т.п. - не менее 2 м от верхних сплошных палуб (настилов).

13. Красный и зеленый круговые огни должны быть расположены на наиболее видном месте, обеспечивающем их видимость со всех сторон, при этом они не должны находиться на одной вертикали со стояночными огнями.

14. Все сигнальные круговые огни должны быть расположены так, чтобы расстояние между ними и ходовыми или стояночными огнями было не менее 1 м на судах длиной 20 м и более и 0,5 м - на судах длиной менее 20 м.

Приложение 3 (к правилам п. 49)

ТАБЛИЦА ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ СУДОВЫХ ОГНЕЙ (ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ПРОЗРАЧНОСТИ АТМОСФЕРЫ $K=0,75$)

Тип сигнально-отличительного фонаря	Цвет огня	Дальность видимости, км				
		на самоходных судах длиной			на несамоходных судах длиной	
		20 м и более	менее 20 м	менее 12 м	50 м и более	менее 50 м
Топовый	Белый	8,0	5,5	3,7	4,0	2,0
	Красный	5,5	3,7			
Бортовой	Зеленый	3,7		1,85		
	Желтый					
Буксировочный	Желтый	3,7				
Кормовой	Белый	3,7				
Круговой	Красный	1,85		1,85		
	Зеленый	1,85				
	Синий	1,85				
	Желтый	1,85				
Стояночный бортовой		3,7				
Отмашка светоимпульсная:	Белый					
днем		2,0				
ночью						
Световая отмашка (ночью)		4,0				



Коды степени защиты электроизделий.

Степень защиты корпусов электроизделий от воздействия внешних факторов принято обозначать по стандарту МЭК 70-1. Этим стандартом предусмотрено условное обозначение защиты корпуса изделия по двум параметрам: от попадания механических частиц и проникновения влаги. Порядок обозначения степени защиты - за отличительным обозначением IP следуют две цифры, первая из которых показывает уровень защиты от попадания твердых частиц, а вторая цифра - от проникновения влаги.

Значения характерных цифр степени защиты приведены в таблице 1:

Таблица 1

	IP x0 Нет никакой защиты	IP x1 Падение верти- кальных капель	IP x2 Падение капель под углом 15°	IP x3 Брызги под углом 60°	IP x4 Брызги со всех сторон	IP x5 Струи со всех сторон	IP x6 Силь-ные потоки	IP x7 Времен- ное погру- жение	IP x8 Пол- ное погру- жение
IP 0x нет защиты	IP 00								
IP 1x частицы > 50 мм	IP 10	IP 11	IP 12						
IP 2x частицы > 12,5 мм	IP 20	IP 21	IP 22	IP 23					
IP 3x частицы > 2,5 мм	IP 30	IP 31	IP 32	IP 33	IP 34				
IP 4x частицы > 1 мм	IP 40	IP 41	IP 42	IP 43	IP 44				
IP 5x пыль частично	IP 50				IP 54	IP 55			
IP 6x пыль частично	IP 60					IP 65	IP 66	IP 67	IP 68

Алфавитный указатель

	Наименование	Страница
	U-болт	177
А	Адаптер для подключения датчика жидкости к ПК	123
	Адаптер для топливных баков	126-128
	Амортизатор для люков палубных	174
	Амортизатор швартовный	198
	Амперметр	149-153, 158
	Б	Бак для воды
Бак расширительный		137
Бак топливный		120-121
Бакс влагозащитный		231
Блок параллельных линий управления		92
Блок со скобой		179
Блок швартовный		197
Бокс-органайзер		258
Болт стопорный		181
Брелок плавающий		255
Буй		202
Буй маркерный		202
В		Вентилятор трюмный
	Вертлюг	178
	Вертлюг якорный	198
	Весла	171-172
	Винт крепежный	182
	Винты гребные	21-70
	Водозабоник корпусной	138
	Водосборник топливный	130
	Вольтметр	149-153, 156, 158

	Наименование	Страница
В	Вставка весла	171
	Втулка для весла	172
	Выключатель автоматический 16А	233
	Выключатель аккумуляторных батарей	215-216
	Выключатель кнопочный	213
	Выключатель массы	216
	Выключатель насоса	137
	Выключатель поплавковый	133
	Выключатель якорной лебедки	196
	Вьюшка швартовная	206
Г	Гайка крепежная	183
	Гак-карабин	178-179
	Гидрокрыло	270
	Гидроцилиндр	106-107
	Гильза соединительная	235
	Глубиномер	158, 160
	Гнездо прикуривателя	237-238
	Горловина вентиляционная	126
	Горловина заливная топливная	123-124
	Горн сигнальный	231
Д	Груша топливоподкачивающая	129
	Датчик давления масла	160
	Датчик лага	160
	Датчик температуры воды	160
	Датчик уровня жидкости	122
	Датчик уровня жидкости фекальных цистерн	141
	Датчик уровня топлива	122
	Держатель весла	16, 173



	Наименование	Страница
Д	Держатель датчика эхолота	18
	Держатель для плоского предохранителя	233
	Держатель емкости	259
	Держатель леера	163
	Держатель ремня	259
	Держатель рулона	258
	Держатель спиннинга	176
	Держатель телефона	258
	Душ	137
Ж	Жидкость гидравлическая	100, 145, 278
	Жилет спасательный	263-264
З	Заглушка для трубы	185
	Заглушка дренажная	134
	Задвижка дверная	255
	Зажим соединительный	236
	Зажим талрепа	181
	Замок дверной	255
	Замок зажигания	214
	Звено соединительное	197
	Зеркало сферическое	258
И	Иммобилайзер	156
	Импеллеры для гидроциклов	71-80
	Индикатор положения транцевых плит	145
К	Канистра топливная	120
	Карабин	179
	Карабин крюка отпорного	170
	Клапан воздушный	15
	Клапан редуционный	138
	Клей резиновый	15
	Клемма аккумулятора	216
	Клемма электромонтажная	233
	Клемма-разветвитель	234
	Кнехт	199
	Кнопка супинатора весла	172
	Кожух рулевого редуктора	87
	Кожух рулевого троса	96
	Колесо рулевое	111-116
	Колесо транспортировочное	244
	Колпачок защитный	212
	Колпачок защитный на кнопку предохранителя	233
	Кольцо стопорное	181
	Компас магнитный	160
	Компект монтажный для рулевой помпы	104
	Комплект защитных кожухов клемм	216
	Комплект колес транцевых	18
	Комплект крепежный	19
	Комплект наклеек	210
	Комплект подушек для сиденья	246
	Комплект помывочный	138
	Комплект установочных для винтов	25,30
	Комплект хомутов	185

	Наименование	Страница
К	Комплекты гидравлики	98-103
	Конец швартовный	207
	Коннектор для топливных баков	126-128
	Консоль бортовая	13
	Консоль кормовая	12
	Консоль носовая	13
	Консоль троллинговая	14, 166
	Контейнер для воды	137
	Контейнер-сиденье	17
	Контроллер управления газом/реверсом	89-90
	Корзина для кранцев	205
	Коробка для аккумуляторных батарей	214
	Коуш	180
	Кранец носовой	203
	Кранец причальный	203
	Крепление для антенны	259
	Крепление фары-искателя	226
	Крепление вьюшки	206
	Крепление для трапа	169
	Крепление к баллону	15
	Крепление корзины для кранцев	205
	Крепление тента	165
	Крепление флагштока	164
	Кронштейн для крепления огней	218
	Кронштейн для круга спасательного	262
	Кронштейн для трапа	169
	Кронштейн палубный	164
	Кронштейн складной для столешницы	252
	Кронштейн скользящий	164
	Кронштейн стояночный	242
	Круг спасательный	262
	Крыльчатка помпы охлаждения ПЛМ	270-272
	Крыльчатка помпы охлаждения стационарных моторов	273-274
	Крыльчатка резиновая	137
	Крышка вентиляционная	175
	Крышка влагозащитная	231
	Крышка для клемм электромонтажных	233
	Крышка для топливных баков	124
	Крышка столешницы	252
	Крюк отпорный	170
	Крюк страховочного троса	184
	Крюк-пеликан	178
Крючок для кранцев	205	
Крючок для одежды	260	
Крючок на присоске	258	
Л	Лампа галогеновая	226
	Лампочка для огней навигационных	229-230
	Лампочка для прожекторов	230
	Лебедка якорная	194-195
	Лента светоотражающая	262
Линь плавающий	208	



	Наименование	Страница
Л	Лопасть весла	172
	Люк палубный	174
	Люк технологический	174
М	Масло моторное	276-277
	Масло трансмиссионное	277
	Монитор контроля аккумуляторных батарей	214
	Монитор контроля состояния баков	122
Н	Накладка на транец	14
	Наконечник вилочный	235
	Наконечник кольцевой	235
	Наконечник крюка отпорного	170
	Наконечник стойки	164
	Насос водяной	136
	Насос для душа	141
	Насос камбузный	137
	Насос масляный	269
	Насос мацераторный	141
	Насос ножной	17
	Насос осушительный	132-133
	Насос электрический	17
	О	Обмотка спиральная
Обушок		177,179
Огонь навигационный		217-221
Огонь переносной		224
Огонь топовый		221-224
Опора рулевого троса		94
Основание леера		162-163
Основание флажтока		165-166
Ответвитель изолированный		236
Очиститель мотора	278	
П	Панель выносная управления выключателем АБ	215
	Панель для предохранителей	233
	Панель контроля аккумуляторных батарей	214
	Панель переключателей	210-212
	Панель управления помпой	133
	Патрубок топливный	125
	Переключатель	213
	Переходник для стоек сидений	250
	Петля мебельная	256-257
	Планка	177
	Планка киповая	201
	Планка швартовная	201
	Платформа для надувных лодок	244
	Платформа кормовая	169
	Плафон сменный для огня	221
	Плита транцевая	144
	Поводок стеклоочистителя	232
	Подножка для стоек сидений	250
	Подключина	173
	Помпа рулевая	104-105
	Поручень	166
	Пояс страховочный	262

	Наименование	Страница	
П	Предохранитель	210,233	
	Предохранитель кнопочный	233	
	Предохранитель якорной лебедки	196	
	Прибор многофункциональный	159	
	Прикуриватель	237	
	Пробка резиновая	134	
	Провод ПГВА	236	
	Прожектор носовой	225	
	Прожектор палубный	225	
	Пульт ДУ для фары-искателя	227	
	Пульт ДУ якорной лебедки	196	
	Пульт управления транцевыми плитами	144-145	
	Р	Разветвитель гнезда прикуривателя	237-238
		Разъем палубный для подключения э/о	237
Разъем плоский		235-236	
Разъем трейлерный		243	
Разъем штекер-гнездо		234	
Разъем штекерный		236	
Раковина судовая		140	
Расходомер топливный		122	
Регулятор наклонный рулевого редуктора		87	
Редуктор рулевой		85-86	
Редуктор рулевой с электроприводом		118	
Реле зарядное		215	
Ремень транспортировочный		243	
Роульс якорный		197-198	
Рукоятка		15	
Рукоятка для дышла трейлера		243	
Рундук с крышкой		258	
Ручка дверная		255	
Ручка потайная	254-255		
Ручка транспортировочная	15		
Рым буксировочный	184		
Рым универсальный	16		
Рым-болт	177		
Рычаг рулевой	95,108		
С	Сальник переборочный	237	
	Светильник интерьерный	227-229	
	Свеча зажигания	266	
	Свеча накаливания	266	
	Связка тросов	180	
	Сеть багажная	258	
	Сиденье	246-247	
	Система акустическая	231	
	Система для замены масла	269	
	Скоба такелажная	192-193	
	Смазка с тефлоном	278	
	Спидометр	149-153, 157	
	Спрей антикоррозионный	278	
	Спрей консервирующий	278	
	Стакан дренажный	134	
	Стакан корпусной	134	



	Наименование	Страница
С	Стойка для крепления огней	219
	Стойка для люков	174
	Стойка для мотора	267
	Стойка для сидений	248-249
	Стойка рулевая	82-83
	Стойка столешницы	252-253
	Ступень	170
	Сушилка для обуви	259
	Счетчик моточасов	149-156
Т	Талреп	180-181
	Тахометр	149-156
	Т-гайка	185
	Тележка для мотора	267
	Тележка трейлерная	243
	Транец выносной	267-268
	Транец выносной для надувн. лодок	18
	Трап раздвижной	167-168
	Трап складной	167-168
	Трап складной для надувн. лодок	18
	Трим-указатель	149-153, 157
	Тройник леера	163-164
	Трос буксировочный	184
	Трос плавающий	262
	Трос рулевой	87
	Трос управления газом/реверсом	91
	Трос шкотовый	207
	Трос якорный	207
	Трубка термоусадочная	234
	У	Уголок леера
Удлинитель гнезда прикуривателя		237
Удлинитель румпеля		269
Указатель давления масла		149-151
Указатель температуры воды		149-153
Указатель уровня воды		149-151
Указатель уровня топлива		149-153, 157
Укладчик цепи		196
Уключина		173
Уключина для надувн. лодок		16
Унитаз судовой		140
Устройство сцепное		242
Утка швартовная		199-201
Утка-стопор		16
Ф		Фара-искатель
	Фиксатор для дверей	255
	Фиксатор для люков	254
	Фиксатор-замок	268
	Фильтр масляный	130
	Фильтр сетчатый очистки воды	137
	Фильтр топливный	130
	Фитинг переборочный	109
	Фитинги для адаптации тросов к контроллерам	92-93

	Наименование	Страница
Ф	Фитинги для водяного шланга	138
	Флагшток	165
Х	Хомут универсальный	185
	Хомут червячный	128
Ц	Цепь якорная	197
Ч	Часы кварцевые	149-151
	Чека предохранительная	269
	Черпак	133
	Чехол для шара сцепного	243
Ш	Шайба крепежная	183-184
	Шар стопорный	16
	Шар сцепной	242
	Шланг водяной	138
	Шланг осушительный	138
	Шланг сливной	141
	Шланг топливный	129
	Шланги гидравлические	109
	Шнур крепежный	242
	Шнур якорный	207
	Шнур яхтенный	208
	Штифт быстроразъемный	181
	Штуцер для шланга гидравлического	108
	Шуруп крепежный	182-183
	Щ	Щетка стеклоочистителя
Э	Электропривод стеклоочистителя	231-232
Я	Якорь адмиралтейский	189, 191
	Якорь Брюса	189, 191
	Якорь Денфорта	189, 191
	Якорь Холла	189, 192
	Якорь-Кошка	191
	Якорь-плуг	189, 191
	Ящик перчаточный	258
Ящик якорный	192	