

Якорно-швартовное оборудование



Устройство якорное	188
Якоря, скобы	191
Лебедки, роульсы	194
Цепи и роульсы якорные	197
Кнехты, утки, киповые планки	199
Буи и кранцы	202
Корзины для кранцев, крепления	205
Вьюшки швартовные	206
Фалы и тросы	207



Устройство якорное предназначено для удержания судна на месте в точке якорной стоянки. Выбор типа и варианта комплектации якорного устройства во многом определяется конструктивными особенностями судна и условиями плавания. Как правило, якорное устройство состоит из якоря, якорного каната (цепи) и приспособлений для отдачи/подъема якоря, для хранения и крепления якоря и якорного каната по-походному.

Требования к устройству якорному:

1. Обеспечение надежной стоянки судна на якорю при возможном совместном воздействии ветра, течения и волн.
2. Возможность быстрой отдачи якоря и травления якорного каната на требуемую глубину.
3. Возможность надежного закрепления якорного каната в любой момент отдачи/подъема якоря.
4. Возможность быстрого снятия судна с якоря и подъема якоря на борт.
5. Надежность и удобство хранения и крепления якоря по-походному.

Вес основного якоря, как правило, определяется расчётным методом или по таблицам. Для большинства прогулочных, спортивных и туристских судов можно воспользоваться следующей методикой приблизительного расчёта: водоизмещение судна (в тоннах) следует возвести в квадрат, из полученного числа извлечь кубический корень и полученный результат умножить на 8. Итоговое число определяет рекомендованный вес якоря в килограммах.

Следует различать понятия веса и держащей силы якоря. Величина держащей силы показывает, максимальное усилие, которое можно приложить к якорю определенного веса, при котором якорь не ползёт по грунту.

Для судов, которые эксплуатируются на реках достаточно иметь одно якорное устройство. При плавании на открытых водоемах и в морских районах плавания всем судам настоятельно рекомендуется иметь три якорных устройства:

- Становой якорь (носовой). Используется для якорной стоянки при силе ветра до 6 баллов.
- Верп (малый якорь). Держащая сила верпа равна 1/4 держащей силы станového якоря.

Используется для кратковременной якорной стоянки при хорошей погоде.

- Штормовой якорь. Держащая сила штормового якоря должна в два раза превышать держащую силу станového якоря. Используется для стоянки на якорю при силе ветра 6-9 баллов.

При ветре силой 9 баллов безопасную стоянку маломерного судна должны обеспечивать, по меньшей мере, два якоря, каждый на своем якорном канате. Угол между носом судна и направлениями на отданные якоря должен быть от 60° до 90°.

Рекомендуемая величина держащей силы якорей для моторных судов различного размера приведена в таблице 1 (American Boat and Yacht Council). Для её определения следует пользоваться строкой, где длина и ширина судна не превышают значений указанных в таблице. Для плавач следует пользоваться строкой для судов большего размера.

Таблица 1.

Держащая сила якорей для моторных судов

Размеры судна, м		Горизонтальная нагрузка, кг		
Длина	Ширина	Верп	Становой	Штормовой
3,0	1,5	18	73	145
4,6	1,8	27	113	227
6,1	2,4	41	163	327
7,6	2,7	57	222	445
9,2	3,4	79	318	635
10,7	4,0	111	408	816
12,2	4,3	136	544	1090
15,3	4,9	181	726	1450
18,3	5,5	227	907	1814

Якоря других типов должны иметь официальный документ о держащей силе якоря по сравнению с эквивалентным адмиралтейским. Хороший якорь – лучший страховой полис.

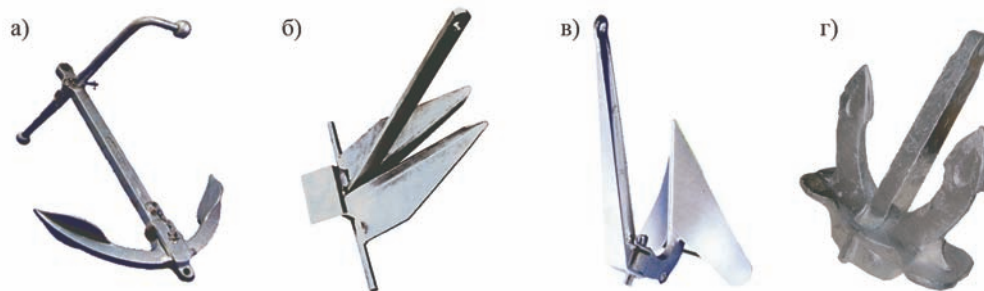


Рисунок 1. Основные виды якорей для малых судов:
а) Адмиралтейский б) Дэнфорта в) Якорь-Плуг (CQR) г) Холла

Якорь Адмиралтейский

Устойчиво держит на всех видах грунта. Обладает удельной держащей способностью (отношение держащей силы к весу якоря), равной 4-8 весам якоря. Адмиралтейский якорь по держащей силе в 3-4 раза уступает якорям, цепляющимся за дно не одной, а одновременно двумя лапами, например, якорю Дэнфорта. Недостатком Адмиралтейского якоря является сложность его уборки и крепления по-походному из-за наличия длинного штока и широко поставленных лап. Преимущество – надежность стоянки, меньшая зависимость от характера грунта.

Якорь бесштоковый

Особенностью конструкции бесштоковых якорей являются поворотные лапы. Якорь ложится на грунт плашмя одной из сторон. После натяжения якорного каната и протаскивания якоря по дну поворотные лапы разворачиваются вниз и зарываются в грунт. К якорям данного типа относятся якорь Дэнфорта, якорь - Плуг, якорь Холла, якорь складной ("Кошка").

Якорь Дэнфорта

Якорь с поворотными лапами и штоком, имеет длинные вытянутые вдоль веретена лапы (рис. 1б). Такая конструкция позволяет якорю Дэнфорта заглубляться в грунт на глубину в три-четыре раза превышающую длину его лап. Это свойство в особенности проявляется при использовании якоря на слабом грунте. Пронзив верхний мягкий слой, якорь может заглубиться на несколько метров, и достичь твердого грунта. В таблице 2 приведены сведения о держащей силе якорей Дэнфорта соответствующего веса.

Якорь Плуг (CQR)

CQR – произношение этих букв соответствует английскому слову secure – безопасный, надёжный. Так изобретатель Тейлор назвал свой якорь. Чаще его называют «якорь Плуг» или «Плуг-Анкер».

Якорь состоит из двух элементов: веретена и лемеха. Шарнирное соединение этих деталей рассчитано таким образом, что если якорь ложится на дно острием вверх, то при натяжении якорного каната он всегда переворачивается и захватывает грунт. Якорь Плуг сертифицирован Ллойдом как якорь с повышенной держащей силой, которая равна 18 кгс на 1 кг веса якоря на плотном песке и 13,5 кгс на илистом грунте. Справочная информация для правильного выбора якоря Плуг приведена в таблице 3.

Правило: для судов с большой осадкой, высоким надводным бортом и развитой надстройкой – следует выбирать больший вес якоря.

Якорь Холла

Якорь с поворотными лапами без штока. Веретено шарнирно крепится в коробке, отлитой вместе с лапами. Тренд имеет приливы, способствующие скорейшему вхождению лап в грунт и ограничивающие угол отклонения лап до 40-45 градусов, увеличивая держащую способность якоря.

Таблица 2.
Держащая сила якорей Дэнфорта

Тип	Вес якоря, кг	Держащая сила, кг
Стандартный якорь Дэнфорта	1,6	70
	2,3	140
	5,5	270
	6,4	420
	7,3	590
	11,3	730



Таблица 3.

Выбор веса якоря CQR от длины судна

Длина судна, м	Вес якоря, кг						
	6.8	9.1	11.3	15.9	20.4	27.2	34
8	X	X					
10		X	X	X			
12				X	X		
14				X	X		
16					X	X	
18					X	X	X
20						X	X
22							X

Вес якоря и диаметр каната якорного

Согласно действующим правилам, эти величины определяются по таблице 4. Таблица составлена применительно к якорям адмиралтейского типа и Холла. При использовании якорей повышенной держащей силы – якорей Матросова, Дэнфорта и Плуг, их вес может быть уменьшен до 75% относительно веса указанного в таблице 4, при сохранении сечения якорного каната.

Таблица 4.

Основные элементы якорного устройства катеров («Временные требования по техническому контролю за маломерными судами на годность к плаванию»)

Наименование элементов	Водоизмещение, т					
	0.5	0.75	1.0	1.5	3.0	5.0
Вес якоря, кг	3,0	5,0	7,0	9,0	11,0	13,0
Окружность капронового троса, мм	10	17	20	23	28	40
Окружность пенькового троса, мм	25	35	40	45	60	80
Диаметр стального троса, мм	3,0	3,5	3,5	4,0	5,0	6,0

Калибр цепи

На глиссирующих судах длиной 5-10 м применяется цепь калибром 6-8 мм. Использование цепи предпочтительнее, чем использование троса. Благодаря своей массе цепь прижимает веретено якоря к грунту, а её провисшая часть на волнении является хорошим амортизатором, поглощающим рывки судна. При использовании якорного каната из синтетического или натурального материала, между якорем и тросом вставляют кусок цепи для обеспечения горизонтального положения веретена.

Якорный канат

Детали крепления якорного каната должны быть равнопрочными цепи или тросу. Коренной конец якорного каната должен надежно крепиться к якорному устройству судна.

Длина якорного каната зависит от глубины под килем и погодных условий.

1) При глубине менее 10 м длина вытравленного якорного каната должна равняться;

- 3-м глубинам под килем при силе ветра до 3-х баллов;
- 5-ти глубинам под килем при силе ветра до 6-ти баллов;
- 7-ми глубинам под килем при силе ветра до 9-ти баллов.

2) При глубине более 10 м длина вытравленного якорного каната должна быть не менее 5-ти кратной глубины под килем.



0116-07 * * *

Якорь Адмиралтейский складной. Благодаря складной конструкции якорь Адмиралтейский складной удобен для транспортировки и хранения. Якорь изготовлен из оцинкованного чугуна. Производитель CIM (Китай).

Art.№	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0116-0705	5	580	340
0116-0707	7	650	470
0116-0710	10	745	520
0116-0712	12	790	530
0116-0715	15	815	570
0116-0720	20	870	630

0110-07 * * *

Якорь Дэнфорта – бесштоковый якорь повышенной держащей силы. Якорь изготовлен из оцинкованного чугуна. Производитель CIM (Китай).

Art.№	Вес, кг	Длина, мм	Ширина, мм
0110-0706	6	585	360
0110-0708	8	675	400
0110-0710	10	700	417
0110-0712	12	690	410
0110-0715	15	750	450
0110-0717	17	745	446

0114-0 * * *

Якорь Плуг (CQR) – якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art.№		Вес, кг	Длина судна, м
Нерж. сталь	Чугун		
0114-0109	0114-0709	9	8
0114-0112	0114-0712	12	9
0114-0115	0114-0715	15	11

0111-0 * * *

Якорь Брюса – бесштоковый якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art.№		Вес, кг	Длина судна, м
Нерж. сталь	Чугун		
0111-0105	0111-0705	5	7
0111-0107	0111-0707	7,5	9
0111-0110	0111-0710	10	11
0111-0115	0111-0715	15	12

0107-0 * * *

Якорь Кошка складной тип «А» применяется на малых судах. Якорь Кошка типа «А» оснащён веретеном с утяжелённой оконечностью и откидными лапами большей площади, чем якорь типа «В». Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъёма утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «А» изготавливается из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Рым в комплект не входит. **ВНИМАНИЕ!! Якоря из чугуна продаются упаковками (см. табл).** Производитель CIM (Китай).

Art.№		Вес, кг	Длина, мм	Упаковка
Нерж. сталь	Чугун			
0107-0102	0107-0702	2,5	360	10
0107-0103	0107-0703	3,2	400	10
0107-0104	0107-0704	4,0	450	10
0107-0105	-	5,0	500	-
0107-0106	0107-0706	6,0	550	5





0108-07 * *

Якорь Кошка складной тип «В» применяется на малых судах. Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъема утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «В» изготовлен из оцинкованного чугуна. Снабжен рымом. **Продаются упаковками (см. табл).** Производитель CIM (Китай).

Art. №	Вес, кг	Длина, мм	Упаковка
0108-0700	0,7	190	10
0108-0701	1,4	330	10
0108-0702	2,3	350	15
0108-0703	3,5	410	10
0108-0705	5,5	470	5
0108-0707	7,5	530	5
0108-0710	10	620	3
0108-0712	12	640	3
0108-0715	15	660	2

3090 * *

Якорь Холла Изготовлен из оцинкованного чугуна. Производитель Sumag (Китай).

Art. №	Вес, кг
309050	5
309075	7,5

08001 *

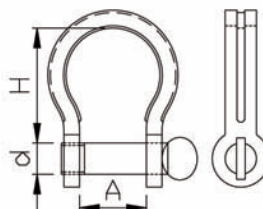
Ящик якорный предназначен для хранения якорей складных (Кошка, Адмиралтейский). Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. В комплект входит крепеж Производитель Номег (Тайвань).

Art. №	Вес, кг	Н, мм
080017	5	275
080018	15	385

2432-03 * *

Скоба-подкова такелажная плоская с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Производитель CIM (Китай).

Art. №	d, мм	A, мм	H, мм
2432-0306	6	14	23
2432-0308	8	17	30
2432-0310	10	21	40

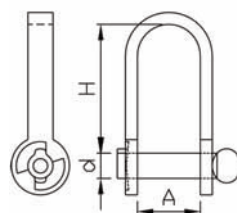


НОВИНКА

2433-030 *

Скоба такелажная плоская удлиненная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Производитель CIM (Китай).

Art. №	d, мм	A, мм	H, мм
2433-0305	5	13	25
2433-0306	6	15	36
2433-0307	6	20	38
2433-0308	8	20	41

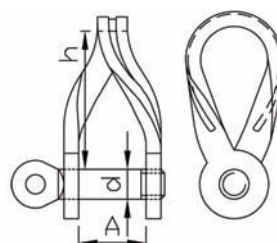


НОВИНКА

2436-030 *

Скоба такелажная винтовая плоская удлиненная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 304. Производитель CIM (Китай).

Art. №	d, мм	A, мм	H, мм
2436-0305	5	12	22
2436-0306	6	14	36
2436-0308	8	18	36



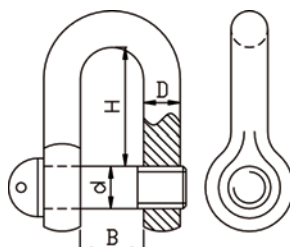
НОВИНКА



2404-06 * *

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из оцинкованной стали. Производитель CIM (Китай).

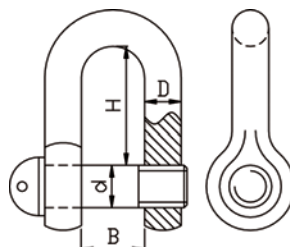
Art. №	D, мм	B, мм	d, мм	H, мм	Рабоч. нагрузка, кг
2404-0605	5	10	5	19	80
2404-0606	6	12	6	24	100
2404-0608	8	16	8	32	200
2404-0610	10	20	10	40	320
2404-0612	12	25	12	48	520



2404-01 * *

Скоба такелажная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	D, мм	B, мм	d, мм	H, мм
2404-0104	4	8	4	16
2404-0105	5	10	5	19
2404-0106	6	13	6	25
2404-0108	8	16	8	32
2404-0110	10	19	10	38

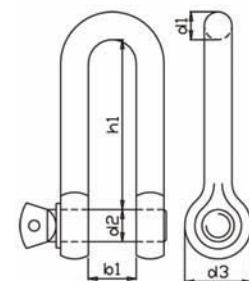


НОВИНКА

2408-01 * *

Скоба такелажная удлиненная с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	d ₁ , мм	d ₂ , мм	d ₃ , мм	b ₁ , мм	h ₁ , мм
2408-0104	4	4	8	8	32
2408-0105	5	5	11	10	40
2408-0106	6	6	14	13	48
2408-0108	8	8	18	16	64
2408-0110	10	10	20	19	80

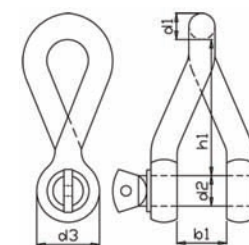


НОВИНКА

2409-01 * *

Скоба такелажная винтовая с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	d ₁ , мм	d ₂ , мм	d ₃ , мм	b ₁ , мм	h ₁ , мм
2409-0105	5	5	11	10	30
2409-0106	6	6	14	13	36
2409-0108	8	8	18	16	48
2409-0110	10	10	20	19	52

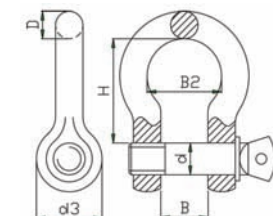


НОВИНКА

2410-01 * *

Скоба-подкова такелажная изогнутая с винтовым пальцем, изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	D, мм	d, мм	d ₃ , мм	B, мм	H, мм	B2, мм
2410-0105	5	5	11	10	16	19
2410-0106	6	6	14	13	20	25
2410-0108	8	8	18	16	24	32
2410-0110	10	10	20	19	32	38
2410-0112	13	13	26	25	38	51



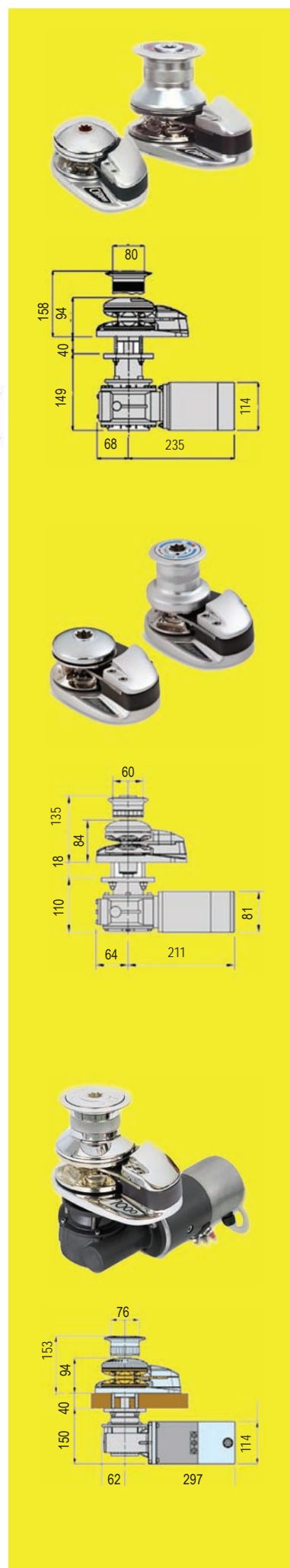
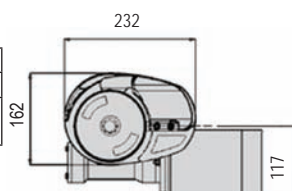
НОВИНКА



0270 *

Электрическая якорная лебёдка (**CLIPPER 1000**) с горизонтальным расположением двигателя. Лебёдка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Корпус лебёдки изготовлен из коррозионностойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. В комплект входит электрическая якорная лебёдка, реле и рукоятка для ручного привода шпиля. Для обеспечения управления лебёдкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи **MWTE1000** и выбранную модель пульта управления. Лебёдка поставляется в двух исполнениях: с барабаном для троса или без него. Характеристики: электродвигатель – 1000Вт; 12В постоянного тока; скорость выбирания цепи (троса) – 18-24 м/мин; потребление тока – 60-90А; максимальная подъёмная сила – 800 кг; вес – 18 кг. Производитель Master Winch (technology by Lofrans) (Италия).

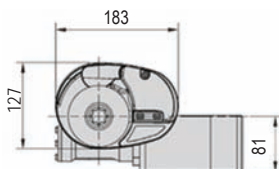
Старый Art. №	Новый Art. №	Исполнение	Калибр цепи
02701	600050	без барабана	6 мм
02702	600049	с барабаном	6 мм и трос Ø16 мм



0420 *

Электрическая якорная лебёдка (**MARINER**) с горизонтальным расположением двигателя. Лебёдка предназначена для установки на суда длиной 6-9 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Корпус лебёдки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. В комплект входит электрическая якорная лебёдка, реле и рукоятка для ручного привода шпиля. Для обеспечения управления лебёдкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи **MWTE400** и пульт дистанционного управления. Лебёдка поставляется в двух исполнениях: с барабаном для троса или без него. Характеристики: электродвигатель – 500 Вт; 12В постоянного тока; скорость выбирания цепи (троса) – 12-16 м/мин; потребление тока – 35-60 А; максимальная подъёмная сила – 550 кг; вес – 8 кг. Производитель Master Winch (technology by Lofrans) (Италия).

Art. №	Исполнение	Калибр цепи
04201	без барабана	6 мм
04202	с барабаном	6 мм и трос Ø12 мм

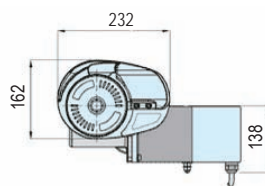


12

0250 *

Электрическая якорная лебёдка (**PROJECT 1000**) усиленной конструкции с горизонтальным расположением двигателя. Лебёдка предназначена для установки на суда длиной 8-15 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Лебёдка изготовлена из хромированной бронзы и оснащена подшипниками из нержавеющей стали. Электродвигатель лебёдки обеспечивает дифференцированную скорость вытравливания цепи и оснащён фиксатором для аварийного управления лебёдкой. Лебёдка оборудована встроенным реле и счётчиком длины травления цепи. В комплект входит электрическая якорная лебёдка и рукоятка для ручного привода шпиля. Для обеспечения управления лебёдкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи Art № TR100ETA и выбранную модель пульта управления. Характеристики: электродвигатель – 1000Вт; 12В постоянного тока; скорость выборки цепи (троса) – 18-24 м/мин; потребление тока – 70-110А; максимальная подъёмная сила – 950 кг; вес – 21 кг. Производитель Lofrans (Италия).

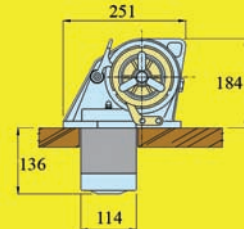
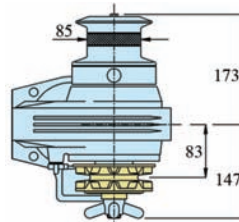
Старый Art. №	Новый Art. №	Исполнение	Калибр цепи
02501	220153	без барабана	8 мм
02502	220159	с барабаном	8 мм и трос Ø16 мм





КВАА10 (220260)

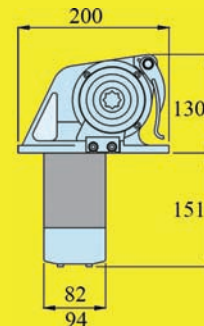
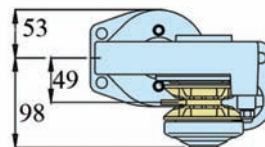
Электрическая якорная лебедка (**КOBRA 1000**) с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда от 8 до 13 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. Характеристики: электродвигатель – 1000Вт; 12В постоянного тока; скорость выбирания цепи (троса) – 20 м/мин; потребление тока – 70-100А; максимальная подъемная сила – 900 кг; исполнение - без барабана; калибр цепи -8 мм; вес – 19 кг. В комплект входит электрическая якорная лебедка, рукоятка для ручного привода шпилья, специальная упаковка. Производитель Lofrans' (Италия).



DRAK0 *

Электрическая якорная лебедка (**DORADO**) с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда от 6 до 10 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава. В комплект входит электрическая якорная лебедка, пульт управления, реле и рукоятка для ручного привода шпилья, предохранитель электрической цепи, кулисный переключатель, специальная упаковка. Исполнение - без барабана. Производитель Lofrans' (Италия).

Старый Art. №	Новый Art. №	Электродвигатель, Вт	Калибр цепи, мм	Ск-ть выбирания цепи, м/мин	Потреб. тока, А	Макс. подъем. сила, кг	Вес, кг
DRAK04	600202	400	6	15	30-50	550	7
DRAK07	600221	700	8	18	60-80	650	9



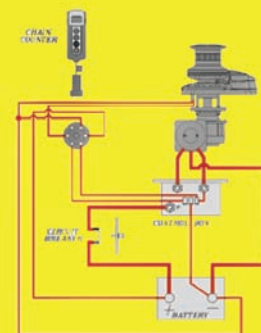
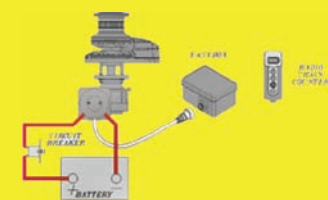
PROJECT 1000 EVO

Лебедка со встроенным радиопередатчиком. Приемное устройство EASY BOX дает возможность подключить к устройству до трех отдельных пультов дистанционного управления параллельно.

- Верхняя часть выполнена в хромированной бронзе или нержавеющей стали 316 (версия Plus);
- Электродвигатель с высоким начальным крутящим моментом, а также возможностью более быстрого принудительного опускания (45 м/мин);
- Основание с водонепроницаемой подкладкой из нержавеющей стали;
- Основание, барабан, звездочка и другие детали выполнены путем горячейковки;
- Редуктор и прочие механизмы произведены из материалов, не подвергающихся коррозии;
- Возможны версии с барабаном или низким профилем

Характеристики: электродвигатель – 1000Вт; 12В постоянного тока; отдаваемая мощность - 700Вт при 18 мин непрерывной работы, 1000Вт при непрерывной работе 11 мин, 1500Вт при 1 мин; максимальная мощность -1850Вт; сила тока 70-110А; скорость выбирания цепи - 18-25 м/мин; максимальная подъемная сила - 950 кг. Производитель Lofrans' (Италия).

ВНИМАНИЕ!! Позиция поставляется только под заказ.

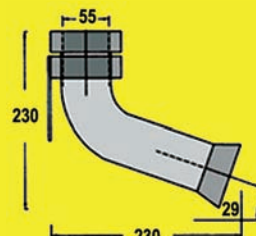
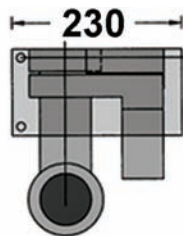




ECS 3000

Укладчик механический цепной состоит из направляющей трубки с электрическим приводом, по которой проходит цепь. Устройство начинает работать автоматически при включении лебедки. Когда цепь выбрана, трубка находится в центральном положении. Конструкция системы проста и легко устанавливается при помощи специальных двухсторонних пластин, снабженных фиксаторами для крепежа к большинству типов цепных ящиков. Дополнительно предлагается установочный комплект, который делает монтаж и демонтаж ECS 3000 ещё более простым. Характеристики: напряжение - 12 и 24 В; два типа исполнения; устройство с движением направляющей трубки слева направо и одновременно вперед-назад; возможность работы с цепями калибром от 6 до 12 мм; рабочий угол направляющей трубки от 40 до 60 градусов; размер - 230x230x230 мм; вес - 3 кг; внутренний диаметр направляющей трубки - 55 мм. Производитель Lofrans' (Италия).

ВНИМАНИЕ!! Позиция поставляется только под заказ.



NT0000CM (500015 Galaxy 503)

Пульт ДУ

Пульт ДУ «NAUTILUX» якорными лебедками переносной с кабелем 3,5 метра, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки PROJECT 1000, DORADO. Производитель Lofrans' (Италия).



NTR000CM (600016 Galaxy 703)

Пульт ДУ

Пульт ДУ «OCEANIC» якорными лебедками, беспроводной, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки PROJECT 1000 EVO. Производитель Lofrans' (Италия).



ВНИМАНИЕ!! Позиция поставляется только под заказ.

LB000PE

Пульт ДУ

Пульт ДУ «MWPULSAN» якорными лебедками, переносной с кабелем 3,5 метра, для якорной лебедки MARINER. Производитель Lofrans' (Италия).



EV020

Пульт ДУ

Пульт ДУ «MWCONPUL» якорными лебедками, переносной с кабелем 3,5 метра, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки MARINER. Производитель Master Winch (Италия).



EV030

Пульт ДУ

Пульт ДУ «MWMAYOR» якорными лебедками, стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки MARINER. Производитель Master Winch (Италия).



POL000CM (600017 IRIS)

Пульт ДУ

Пульт ДУ «POLARIS» якорными лебедками стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки PROJECT 1000, DORADO. Производитель Lofrans' (Италия).



TR100ETA (187333)

Предохранитель

Характеристики: ток - 100А, мощность - 1000-1200Вт, напряжение - 12В, предназначен для якорной лебедки PROJECT 1000. Производитель Lofrans' (Италия).



* 0000CEP

Выключатель якорной лебедки

Предназначен для управления выбором/ травлением якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Изготовлен из нержавеющей стали. Выключатель защищен колпачком из высокопрочной резины. Рабочее напряжение 12-24В. Диаметр 75мм. Производитель Lofrans' (Италия).



Старый Art. №	Новый Art. №	Назначение	Цвет кнопки
R0000CEP	600011	Травление	Красный
N0000CEP	600012	Выбор	Черный

MWTE * 00

Предохранитель

Характеристики: напряжение - 12В. Производитель Master Winch (Италия).



Art. №	Ток, А	Мощность, Вт	к лебедке
MWTE400	40	500	MARINER
MWTE1000	100	1000-1300	CLIPPER, KOBRA

ЯКОРНО-ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ цепи и роульсы якорные

197



0814-0 * * *

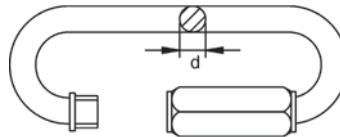
Цепь для якорных лебёдок изготовлена из нержавеющей стали AISI 316, оцинкованого чугуна и калиброваны под цепные звёздочки якорных лебёдок (DIN 766). Производитель CIM (Китай). **Продается стандартными упаковками по 30 м.**

Art. №	Ø цепи, мм	Внутр. длина, мм	Внутр. ширина, мм		Вес, кг/м	Материал
			min	max		
0814-0106	6	18,5	7,2	24,0	0,8	нерж.
0814-0108	8	24,0	9,6	27,2	1,4	сталь
0814-0706	6	18,5	7,2	24,0	0,8	оцинк.
0814-0708	8	24,0	9,6	27,2	1,4	чугун

1701-01 * *

Звено соединительное для якорных цепей изготовлено из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	Ø, мм
1701-0106	6
1701-0108	8
1701-0110	10



4209

Блок швартовый направляющий. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с цепями 6-8 мм или со швартовыми тросами до 14 мм. Размеры 90x90 мм. Длина 130 мм. Производитель SUMAR (Китай).

4215

Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 160x62 мм. Производитель SUMAR (Китай).

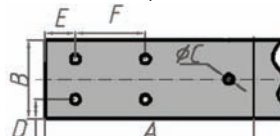
4210

Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 155x55 мм. Производитель SUMAR (Китай).

BR4200

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
BR4200	225	78	8	17	50	62	75

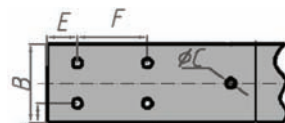


место палубного крепления

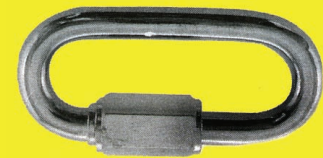
4217

Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
4217	185	70	8	17	27	62	22



место палубного крепления



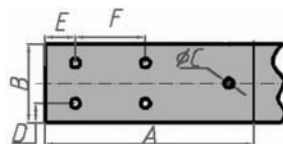
12



5002

Роульс якорный со стопорным механизмом. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр цепи 6-8 мм. Размеры 100x250 мм. Производитель SUMAR (Китай).

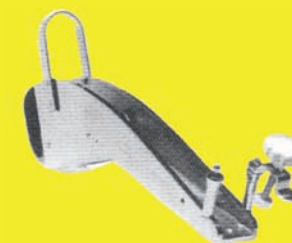
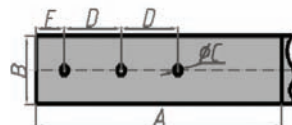
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
5002	170	100	10	15	20	90	10



BR4208

Роульс якорный со стопорным механизмом. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с якорями 6-10 кг. Размеры 83x620 мм. Производитель SUMAR (Китай).

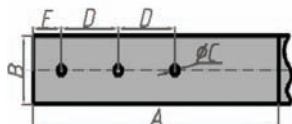
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Вес якоря, кг
BR4208	337	84	10	12	25	15-20



0664-010 *

Роульс якорный может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Вес якоря, кг
0664-0101	230	60	8	60	30	5-10
0664-0102	390	80	10	100	33	15-20
0664-0103	450			90	30	20-30



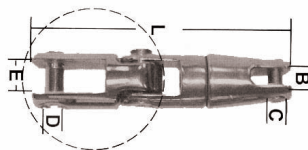
место палубного крепления



0665-100 *

Вертлюг якорный служит соединительным звеном между якорем и якорным канатом (цепью). Вертлюг изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	L, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0665-1001	120	9	11	12	15
0665-1002	155	13	11,8	14,3	20

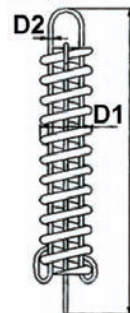


12

1810-010 *

Амортизатор швартовный пружинный из нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовах. Производитель CIM (Китай).

Art. №	L, мм	D1, мм	D2, мм	Усилие, кг	Длина судна, м
1810-0105	200-270	49-55	5	1600	4-6
1810-0106	300-315	58	6	3300	6-8
1810-0107	340	58-73	7	5500	8-11
1810-0108	370	64	8	9500	11-14



C130 **

Амортизатор швартовный из эластичной резины. Производитель Easterner (Тайвань).

Art. №	Ø троса, мм	Вес судна, кг	Цвет
C19947	8-13	500	белый
C13016	14-16	2000	черный
C13020	18-20	4000	черный

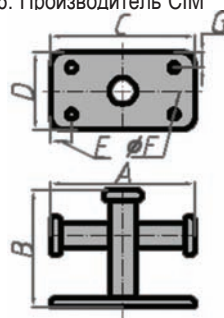




0601-0 * * *

Кнехт одинарный из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

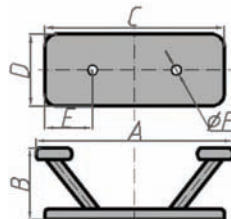
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм	материал
0601-0101	80	85	63	63	5	5	5	нерж.
0601-0007	120	125	122	95	19	8	12	сталь
0601-0701	110	90	110	60	16	7	12	оцинк. чугун
0601-0702	140	110	140	80	17	8		



0601-01 * *

Кнехт двойной из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

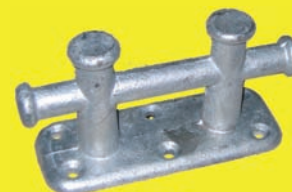
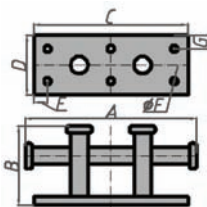
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм
0601-0106	160	60	150	60	40	8
0601-0108	200	64	205	71	52	8
0601-0110	250	100	258	80	64	14



0602-0 * * *

Кнехт двойной из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

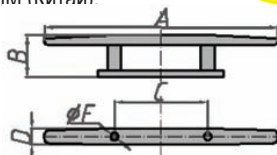
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм	материал
0602-0101	165	85	147	64	10	5	10	нерж.
0602-0701	200	103	180	70	16	8	16	сталь
0602-0702	260	130	235	90	19	8	15	оцинк. чугун



0601-012 *

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай)

Art. №	A, мм	B, мм	E, мм
0601-0121	150	46	8
0601-0122	203	60	10



НОВИНКА



12

0624-2103

Утка направляющая швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Для использования с тросами Ø 3-6 мм. Производитель CIM (Китай).

Art. №	Длина, мм	Высота, мм	Вес, гр
0624-2103	48	14	44

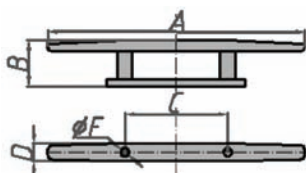
НОВИНКА



00380 *

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель HOMER (Тайвань).

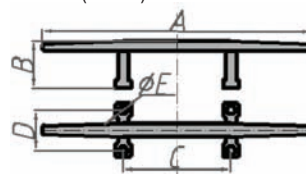
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
003801	125	25	37	18	5
003802	150	30	45	20	6
003803	200	35	50	24	7
003804	248	47	70	28	7



H0004 *

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø троса, мм
H0004A	100	22	30	25	5	6
H0004C	150	29	40	42	7	6





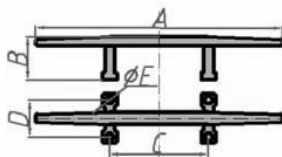
0624-0106

Утка-кольцо швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

0622-01 **

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

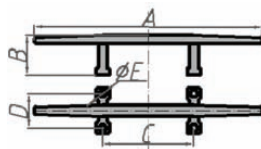
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø тро- са, мм
0622-0105	125	28	55	25	5	6
0622-0106	150	30	60	25	7	6
0622-0108	203	39	70	35	7	8
0622-0110	255	45	95	45	8	8



0621-01 **

Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

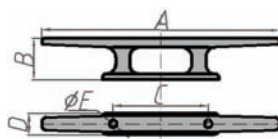
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0621-0108	200	30	40	25	5
0621-0110	250	47	60	40	7



0602-150 *

Утка швартовная из нейлона. Производитель CIM (Китай). **Продается упаковками по 2 шт.**

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
0602-1505	125	25	36	17	5
0602-1506	150	30	42	20	6
0602-1508	200	36	50	23	7

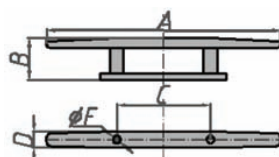


4

C11130

Утка швартовная усиленная из анодированного алюминия. Производитель Easterner (Тайвань).

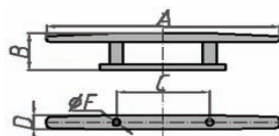
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
C11130	300	92	107	39	14



C1300 *

Утка швартовная из анодированного алюминия. Производитель Easterner (Тайвань).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
C13001	150	33	32	20	8.5
C13002	210	44	44	22	8.5



C1300 *

Утка швартовная из анодированного алюминия. Производитель Easterner (Тайвань).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
C13003	200	43	57	41	7
C13004	250	52	76	50	7



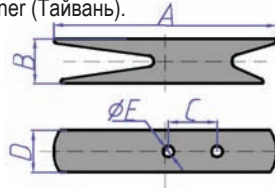
ЯКОРНО-ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ УТКИ, ПЛАНКИ КИПОВЫЕ



C13005

Утка швартовная из анодированного алюминия. Производитель Easterner (Тайвань).

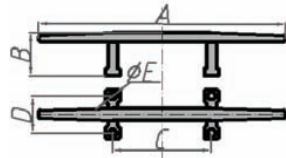
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
C13005	165	33	41	31	8.5



0623-01 **

Утка швартовная усиленная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

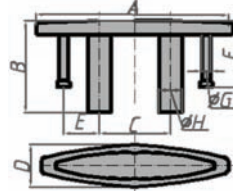
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Ø трo-са, мм
0623-0108	202	38	74	37	7	6
0623-0110	250	45	94	47	7	8
0623-0112	305	54	105	49	9	8



0623-100 *

Утка швартовная подъёмная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

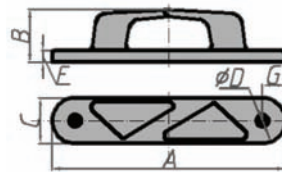
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	E, мм	F, мм	G, мм	H, мм
0623-1005	127	65	45	25	52	6	20
0623-1006	153	72	56	36	52	10	20
0623-1008	210	98	76	38	71	10	25



0618-05 **

Планка киповая Скина из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 6 мм. Производитель CIM (Китай). **Продается упаковками по 2 шт.**

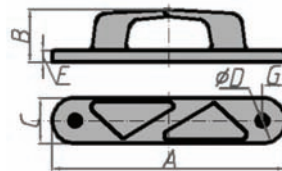
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
0618-0506	152	20	35	5	8	16
0618-0508	203	46	40	5	10	20
0618-0510	254	53	47	8	12	24



0618-010 *

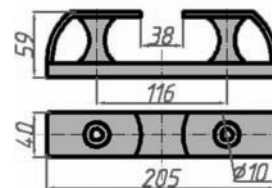
Планка киповая из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 6 мм. Производитель CIM (Китай). **Продается упаковками по 2 шт.**

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
0618-0104	120	20	20	5	5	10
0618-0106	150	26	20	5	5	12



0620-0501

Планка киповая со шкивом из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 26-28 мм. Производитель CIM (Китай).



C13058

Планка направляющая швартовная. Изготовлена из нейлона. Производитель Easterner (Тайвань). **Продается упаковками по 2 шт.**



ЯКОРНО-ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ буи и кранцы



Надувные буи и кранцы Polyform (Норвегия) предназначены для накачивания до давления 0.15- 0.20 бар при температуре 20 С. При использовании в тропических условиях давление должно быть снижено до 0.05- 0.06 бар.

При надувании продукта без манометра, наполняйте кранец/буи пока его стенки не начнут растягиваться (расширяться). Убедитесь, что вы с легкостью (без приложения дополнительных усилий) можете сжать стенки хотя бы на 0,25 дюйма (примерно 0,65см, а в условиях тропиков примерно 1.5см)

Максимальные размерные данные представлены в нашем Каталоге и не должны быть превышены. **Перекачка не является гарантийным случаем.**

Таблица подбора кранцев

Серия кранцев Длина судна, м	WTA- */* *; 00A- */* *	PMF- */* *; 00F- */* *	FG- */*
менее 3	WTAB- 0/* *	PMF- 01/* *	FG-2/*
3.3-4.8	WTAB- 0/* *; WTA- 1/* *	PMF- 01/* *; PMF- 1/* *	FG-2/*; FG-3/*
5.1-6.9	WTA- 1/* *; WTA- 2/* *; WTA- 3/* *;	PMF- 1/* *; PMF- 02/* *; PMF- 2/* *	FG-3/*; FG-4/*; FG-5/*
7.2-9.0	WTA- 3/* *; WTA- 4/* *;	PMF- 2/* *; PMF- 3/* *; PMF- 4/* *	FG-5/*
9.3-13.5	WTA- 4/* *; 00A- 5/* *	00F- 5/* *; 00F- 6/* *	-
13.8-18.0	00A- 5/* *	00F- 7/* *	-

CCE- */04

Буй причальный с металлическим штоком и вертлюгом. Цвет красный. Производитель Polyform (Норвегия).

Art. №	Плавучесть, кг	Ø, мм	Вес, кг
CCE-2/04	28	385	4.4
CCE-3/04	53	450	5.5
CCE-4/04	104	540	8.5
CCE-5/04	205	755	18.8
CCE-6/04	395	940	24.3



НОВИНКА

12

MR * 0

Буй причальный с металлическим штоком и вертлюгом. Производитель Polyform (Норвегия).

Art. №	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
MR40	520	280	2,6	желтый
MR40 red	520	280	2,6	красный
MR30	500	240	2,4	желтый

PE 3/0 *

Буй маркерный. Производитель Polyform (Норвегия).

Art. №	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
PE 3/02	185	150	0,2	белый
PE 3/09				желтый
PE 3/04				оранжевый



C11930 *

Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Производитель Easterner (Тайвань).

Art.№.	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Цвет
C11930	760	155	100	белый
C11930L				синий



MBF150

Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Размеры 650x200x150 мм. Производитель Polyform (Норвегия).



MF60

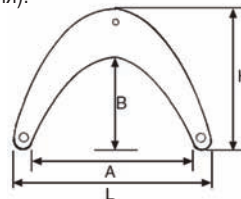
Кранец причальный предназначен для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Размеры 1000x140x60 мм. Производитель Polyform (Норвегия). **Продается упаковками по 2 шт.**



44414

Кранец носовой надувной с клапаном. Производитель Nuova Rade (Италия).

Art.№.	L, мм	A, мм	B, мм	H, мм
44414	365	310	150	250



WTA- * / **

Буй/кранец круглый с монолитной проушиной для крепления троса. Допустимая сила натяжения троса до 2 т. Производитель Polyform (Норвегия).

Art.№	Высота, мм	Ø, мм	Вес кг	Цвет
WTA-1/04	390	310	1.2	красный
WTA-1/02	390	310	1.2	белый
WTA-2/04	510	400	2.2	красный
WTA-2/02	510	400	2.2	белый
WTA-3/04	620	490	3.1	красный
WTA-3/02	620	490	3.1	белый
WTA-4/04	730	600	4.3	красный
WTA-4/02	730	600	4.3	белый
WTAB-0/02	325	230	0.65	белый
WTAB-0/04	325	230	0.65	красный
00A-5/04	940	760	8.5	красный
00A-5/02	940	760	8.5	белый



TM FG- * / *

Кранец монолитный ребристый с двусторонней проушиной. Производитель Polyform (Норвегия).

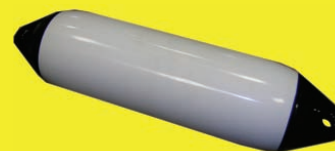
Art.№	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
FG-2/W	407	117	0.5	белый
FG-2/B	407	117	0.5	синий
FG-3/W	515	145	0.8	белый
FG-3/B	515	145	0.8	синий
FG-4/W	585	170	1.1	белый
FG-4/B	585	170	1.1	синий
FG-5/W	705	215	1.5	белый
FG-5/B	705	215	1.5	синий



PMF- * / **

Кранец монолитный с двусторонней проушиной. Производитель Polyform (Норвегия).

Art. №	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
PMF-01/02	580	125	1.0	белый
PMF-01/12	580	125	1.0	синий
PMF-1/02	610	145	1.2	белый
PMF-1/12	610	145	1.2	синий
PMF-02/02	660	190	1.4	белый
PMF-02/12	660	190	1.4	синий
PMF-2/02	610	215	1.9	белый
PMF-2/12	610	215	1.9	синий
PMF-3/02	745	215	2.3	белый
PMF-3/12	745	215	2.3	синий
PMF-4/02	1050	215	3.6	белый
PMF-4/12	1050	215	3.6	синий
00F-5/02	770	300	3.6	белый
00F-5/12	770	300	3.6	синий
00F-6/02	1095	300	5.2	белый
00F-6/12	1095	300	5.2	синий
00F-7/02	1030	380	6.2	белый
00F-7/12	1030	380	6.2	синий



RFC- **

Кранец монолитный с продольным центральным отверстием, укомплектованный шкертом. Производитель Polyform (Норвегия).

Art.№	Высота, мм	Ø, мм	Вес, кг	Цвет
RFC-1W	380	150	1.1	белый
RFC-1B	380	150	1.1	синий
RFC-4B	860	300	4.6	синий



ЯКОРНО-ШВАРТОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ КОРЗИНЫ ДЛЯ КРАНЦЕВ, КРЕПЛЕНИЯ

205



19 * * *

Корзина для кранцев предназначена для хранения швартовных кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев. Изготовлена из нержавеющей стали. Производитель NAWA (Финляндия).

Art.№	Высота, мм	Ø, мм
19170	423	170
19195		195
19215		215
19230		230
19250	550	250
19260		260
19305	580	305
19360		360



00793 *

Корзина для кранцев предназначена для хранения кранцев швартовных. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Производитель Homet (Тайвань).

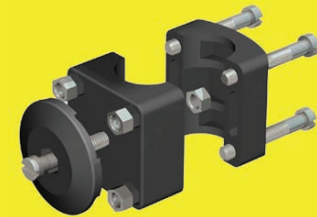
Art.№	Ø, мм
007935	135
007937	160



19402. * *

Крепление корзины для кранцев. Корзины для кранцев крепятся к леерам при помощи креплений. Крепления классифицируются в зависимости от диаметра лееров и в комплект поставки корзины для кранцев не входят. Производитель NAWA (Финляндия).

Art.№	Ø леера, мм
19402.25	25
19402.30	30
19402.32	32



12

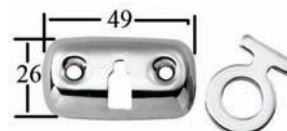
19403

Крепление корзины для кранцев предназначено для соединения нескольких корзин между собой. Производитель NAWA (Финляндия).



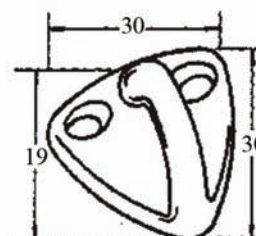
C11575

Крючок-проушина для кранцев, изготовлен из нержавеющей стали. Предназначен для подвешивания кранца. Производитель Easterner (Тайвань). **Продается упаковками по 4 шт.**



060530

Крючок для кранцев. Изготовлен из латуни с хромированным покрытием. Производитель Homet (Тайвань). **Продается упаковками по 2 шт.**





190 **

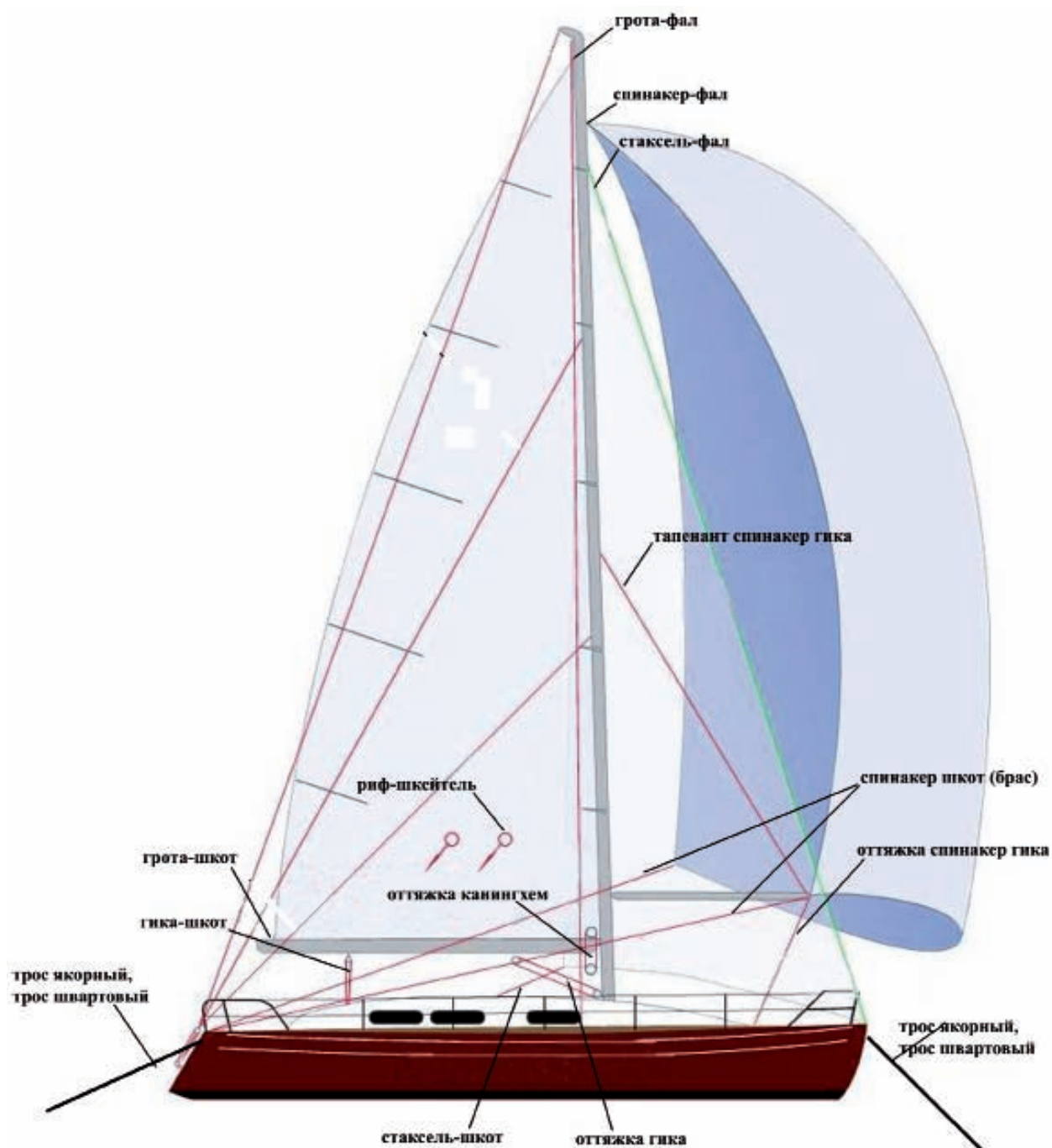
Вьюшка швартовная предназначена для подтягивания судна к причалу. Крепления вьюшки к леерам диаметром 25 мм входят в комплект поставки. Крепления вьюшки к леерам другого диаметра можно заказать отдельно (см Art.№ 19404). Для установки одной вьюшки необходимо 2 крепления. Производитель NAWA (Финляндия).

Art.№	Длина троса, м
19010	10
19032	32

19404. **

Крепление вьюшки к леерам. Производитель NAWA (Финляндия). Продается упаковками по 2 шт.

Art.№	Ø леера, мм
19404.25	25
19404.30	30
19404.32	32





11500 * U

Конец швартовный. Изготовлен из 3-х прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Производитель Qingdao (Китай).

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115001U	10	10	белый
115002U	12		черный

НОВИНКА



11500 * U

Конец швартовный. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Производитель Qingdao (Китай).

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115003U	10	10	белый
115004U	12		черный

НОВИНКА



11510 * U

Трос якорный. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Производитель Qingdao (Китай).

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115101U	10	45	белый
115102U	12		

НОВИНКА



11510 * P

Шнур якорный высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 12-прядного перекрестного (турецкого) плетения. Характеристики: минимальная растяжимость, низкая гигроскопичность. Производитель Петроканат (Россия).

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115103P	6	30	черно-зеленый
115104P	8		

НОВИНКА



12

11520 * U

Трос шкотовый. Изготовлен из 24-х прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Производитель Qingdao (Китай).

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115201U	6	100	белый
115202U	8		
115203U	10		синий
115204U			белый
115205U			черный
115206U	12		белый

НОВИНКА



11530 * U

Шнур. Изготовлен из 18-ти прядно-сплетенной полиэстеровой нити. Производитель Qingdao (Китай).

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115301U	3	100	красный
115302U			зеленый
115303U	4		красный
115304U			зеленый
115305U	5		белый
115306U	6		желтый
115307U			черный
115308U	8		красный

НОВИНКА





1153 * * P

Шнур яхтенный высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 20-прядного спирального плетения и оплетки 24-прядной кругового плетения. Сердечник спирального плетения позволяет выдерживать значительные динамические нагрузки и сохранять функциональность шнура даже при значительном повреждении оплетки. Производитель Петроканат (Россия).

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Разрыв. нагрузка, кг	Цвет
115309P	6	100	490	черно-желтый
115310P	8	50	780	
115311P	10		980	
115312P	6	100	490	бело-синий
115313P	8	50	780	
115314P	10		980	
115315P	6	100	490	красный
115316P	8	50	780	
115317P	10		980	
115318P	6	100	490	зеленый
115319P	8	50	780	
115320P	10		980	
115321P	6	100	490	синий
115322P	8	50	780	
115323P	10		980	
115324P	6	100	490	желто-красный
115325P	8	50	780	
115326P	10		980	

НОВИНКА



11540 * P

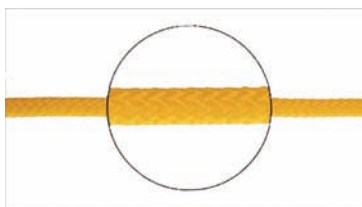
Линь плавающий высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 8-прядного перекрестного плетения. Характеристики: минимальная растяжимость, низкая гигроскопичность. Производитель Петроканат (Россия).

НОВИНКА



12

Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115401P	6	25	желтый
115402P	8		



11540 * P

Линь плавающий плоский высокопрочный износостойчивый положительной плавучести. Изготовлен из полипропиленовой комплексной нити. Сердечник состоит из шнура 8-прядного перекрестного плетения. Характеристики: минимальная растяжимость, низкая гигроскопичность. Производитель Петроканат (Россия).

НОВИНКА



Art.№	Ø, мм	Бухта, м	Цвет
115403P	10	25	черно-желтый
115404P	14		

