

Редуктор рулевой с электроприводом

4.4





Основной рулевой редуктор (тип S)

Основной рулевой редуктор с электроприводом предназначен для управления поворотом подвесного мотора в ручном или электромеханическом режимах.



Конструктивно рулевой редуктор с электроприводом представляет собой традиционный механический редуктор с возможностью переключения в режим дистанционного управления через электрический привод. В этом режиме управление поворотом двигателя (или пера руля) осуществляется с

переносного пульта на гибком кабеле. Подобный вариант управления может использоваться в ситуации, когда судоводителю необходимо покинуть основной пост управления, сохраняя при этом возможность корректировать курс движения судна. Переключение из ручного в электрический режим управления осуществляется нажатием соответствующей кнопки, после чего электродвигатель постоянного тока через понижающую передачу подключается к валу рулевого редуктора.

4.4

Рулевой редуктор с электроприводом может использоваться на катерах, максимальная скорость которых не превышает 40 узлов, а мощность двигателя не превышает максимального значения, определённого производителем корпуса судна.

Также следует принимать во внимание, что данный рулевой редуктор с электроприводом может работать не достаточно эффективно, в случае, когда усилие, прикладываемое к \varnothing 35-см рулевому колесу и необходимое для удержания судна на заданном курсе превышает 7 кгс.

Следует учитывать, что геометрические размеры рулевого редуктора с электроприводом превышают размеры традиционного механического редуктора. Соответственно, для его установки может потребоваться консоль иной конструкции.

Подключение рулевого троса M66 UltraFlex к редуктору осуществляется через адаптер, входящий в комплект поставки.

Комплект поставки:

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип S с э/кабелем питания 1,8 м;
2. Электрический пульт дистанционного управления с управляющим э/кабелем 4,5 м;
3. Патрон предохранителя с предохранителем 7,5 А.

Производитель Octorus (Канада).

Рулевой трос **M66** заказывается отдельно. Подбор длины рулевого троса осуществляется по методике, описанной на стр. 84.

Вспомогательный рулевой редуктор (тип R)

Вспомогательный рулевой редуктор с электроприводом предназначен для дистанционного управления поворотом вспомогательного подвесного мотора.



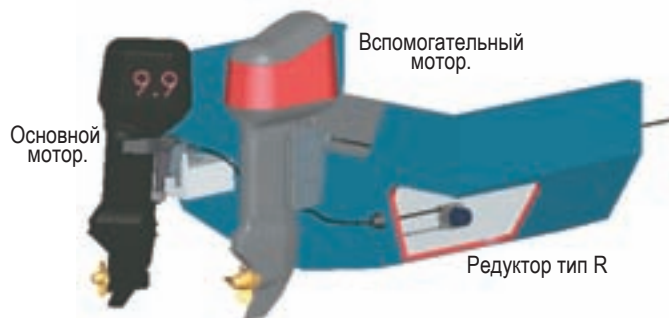
Как правило, вспомогательный двигатель устанавливается на подвижном или фиксированном выносном транце и может использоваться для рыболовного троллинга, прохождения мелководных участков или как резервный на случай поломки основного мотора. Управление поворотом вспомогательного двигателя может быть организовано с помощью рулевого редуктора с электроприводом. Конструктивно этот редуктор представляет собой традиционный механический редуктор на вал которого вместо рулевого колеса через понижающую передачу смонтирован электродвигатель постоянного тока.

При подаче электропитания той или иной полярности шестерни редуктора толкают рулевой трос в соответствующую сторону, а при отсутствии питания редуктор фиксируется электромагнитной защёлкой в выбранном положении. Управление редуктором осуществляется с переносного пульта на гибком кабеле, который размещается рядом с судоводителем. Редуктор с электроприводом не занимает много места и может быть размещён в подходящей нише корпуса или трюмного пространства судна и исключает необходимость использования дополнительной рулевой консоли.

Комплект поставки:

1. Рулевой редуктор с электроприводом тип R с э/кабелем питания 1,8 м
2. Электрический пульт дистанционного управления с управляющим э/кабелем 4,5 м.

Производитель Octorus (Канада).



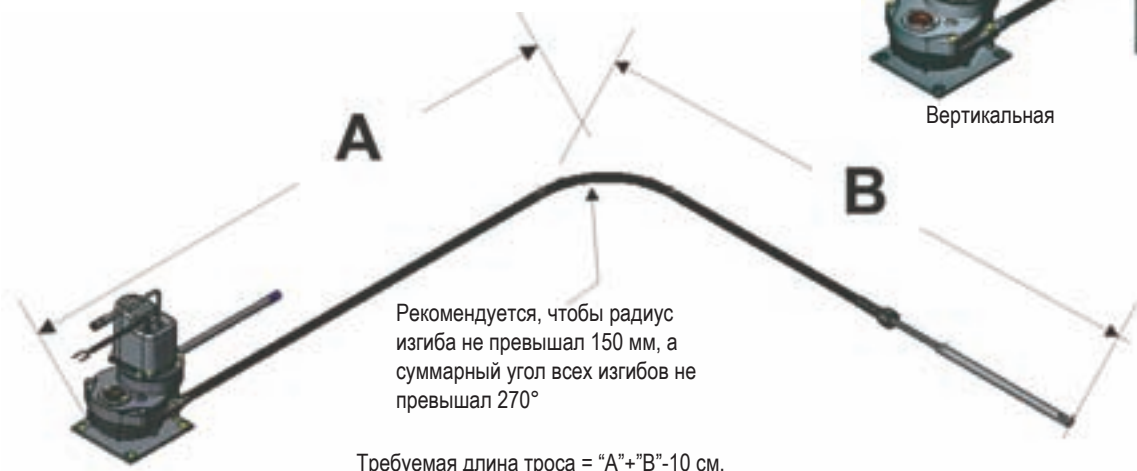
Варианты установки редуктора



Вертикальная



Горизонтальная



Рекомендуется, чтобы радиус изгиба не превышал 150 мм, а суммарный угол всех изгибов не превышал 270°

Требуемая длина троса = "А" + "В" - 10 см.