

Механические системы дистанционного управления

4.1

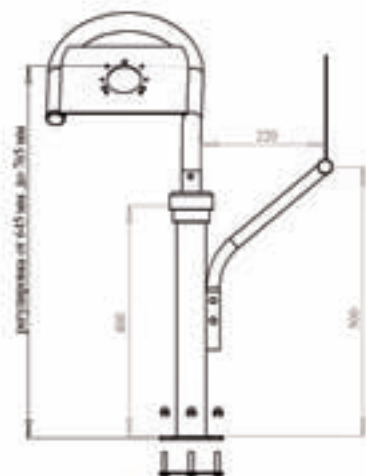


Стойки рулевые	82
Редукторы и тросы рулевые	84
Контроллеры управления газом/ реверсом	88
Тросы управления газом/реверсом	91
Фитинги для систем дистанционного управления	92
Опоры рулевого троса	94
Рычаги рулевые, кожухи для тросов	95

**040402T****Стойка рулевая**

Предназначена для установки на надувных лодках. Стойка адаптирована для установки редукторов рулевых **T-67, T-85, G10 и G12**. Изготовлена из полированной нержавеющей стали. Предусмотрена возможность регулировки высоты в пределах от 645 мм до 765 мм. Конструкция предназначена для оптимизации внутреннего пространства надувных лодок. Страна происхождения – Россия.

4.1

НОВИНКА**040403T****Стойка рулевая**

Предназначена для установки на надувных лодках. Изготовлена из полированной нержавеющей стали. Диаметр трубы – 25 мм. Имеется возможность установки стойки на надувную лодку с надувным, пластиковым дном, в отличие от классического крепления рулевых стоек к фанерным сланям. Возможна установка различных типов рулевых редукторов и контроллеров. В комплект входит: рым универсальный **6789** (4 шт), клей **171001M**. Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект поставки не входят. Страна происхождения - Россия

НОВИНКА**040404T****Стойка рулевая**

Предназначена для установки на надувных лодках. Изготовлена из полированной нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм. Имеется возможность установки стойки на надувную лодку с надувным, пластиковым дном, в отличие от классического крепления рулевых стоек к фанерным сланям. Возможна установка различных типов рулевых редукторов и контроллеров. В комплект входит: рым универсальный **6789** (4 шт), клей **171001M**. Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект поставки не входят. Страна происхождения - Россия.

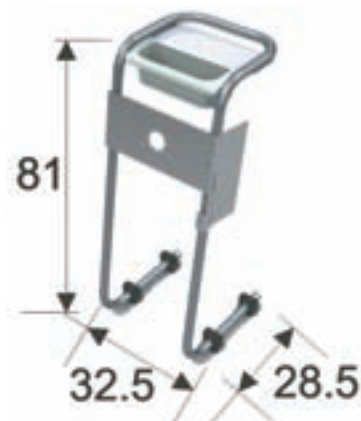
НОВИНКА



040401T

Стойка рулевая

Предназначена для установки на надувных лодках. Диаметр трубы - 25 мм, толщина панелей - 2 мм. Центральная панель адаптирована для установки редукторов рулевых Т-67, Т-85, G10 и G12 и прикуривателя 12VRC. Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. На верхней горизонтальной панели установлен блок-органайзер С12241-1 и предполагается возможность монтажа рыбопоисковых, навигационных и иных приборов. В комплект входят: консоль, два комплекта хомутов **124301T**. Страна происхождения - Россия.



4.1

P.26

Стойка рулевая

Изготовлена из полированной нержавеющей стали, адаптирована для крепления рулевого редуктора Т67. Стойка устанавливается на жесткое дно лодки с помощью двух кронштейнов с винтовыми зажимами. **ВНИМАНИЕ!!** Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект не входят. Производитель Ultraflex (Италия).





Система дистанционного управления подвесным мотором состоит из **рулевой системы** (т.е. системы управления поворотом двигателя) и **системы управления газом/реверсом**. Конструктивно системы рулевого управления бывают механические и гидравлические.

К основным преимуществам механических систем можно отнести сравнительно невысокую стоимость комплекта, простоту установки и возможность выбора из широкого ассортимента изделий.

К недостаткам этих систем следует отнести ограничение в возможности их применения для моторов большой мощности, чувствительность рулевого троса к количеству перегибов и ограниченный ресурс их использования.

Механические рулевые системы включают в себя:

- **механический рулевой редуктор**
- **рулевой трос**
- **рулевой рычаг или устройство его заменяющее**
- **рулевое колесо**

4.1

Механические рулевые редукторы подразделяются на группы в зависимости от мощности мотора, для которого они используются. В каталоге выделены две группы:

- рулевые редукторы для моторов мощностью до 55 л.с.
- рулевые редукторы для моторов мощностью более 55 л.с.

Рулевые редукторы мощностью более 55 л.с. можно применять для двигателей мощностью до 200 л.с. Однако практика показывает, что на моторы мощностью более 150 л.с. целесообразнее устанавливать гидравлические рулевые системы.

Марка **рулевого троса** выбирается в зависимости от модели рулевого редуктора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

Для рулевых редукторов мощностью до 55 л.с. применяется рулевой трос марки М58. Для рулевых редукторов мощностью более 55 л.с. применяется рулевой трос марки М66.

Для подбора нужной длины рулевого троса необходимо выполнить замеры:

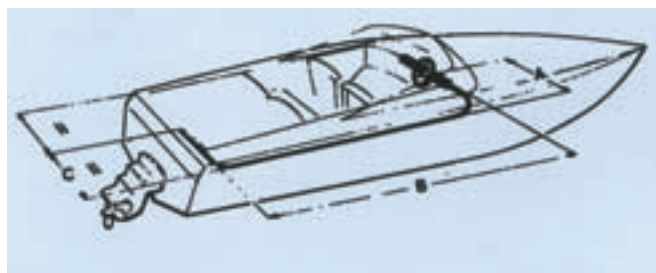
Первый замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до борта катера (расстояние А).

Второй замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до транца (расстояние В).

Третий замер – это половина ширины транца (расстояние С).

Если трос крепится непосредственно на двигатель, то длина троса определяется по формуле $(A+B+C)+0,1\text{м}$. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3 (1 фут = 0,305 м) и получаем нужную длину в футах.

Если трос крепится с помощью специальных опор или кронштейнов к транцу или стенке моторной ниши, то длина троса определяется по формуле $(A+B+C) - 0,1\text{м}$ далее переводим метры в футы и определяем потребную длину.



Рулевые рычаги классифицируются применительно к маркам лодочных моторов. Некоторые из них предназначены для работы в системе управления несколькими моторами одним рулевым редуктором. Например, представленный в каталоге универсальный рулевой рычаг, имеющий код **A250**, применяется для установки на все подвесные лодочные моторы, кроме Johnson/Evinrude. Для Johnson/Evinrude используется рычаг несколько иной конструкции. Ассортимент рулевых рычагов, а также транцевых опор и крепёжных пластин представлен в нашем каталоге. Эти приспособления позволяют адаптировать механическую рулевую систему к любому лодочному мотору.

Рулевое колесо имеет конусообразное отверстие со шпоночным пазом для соединения с механическим рулевым редуктором. Все рулевые колёса совместимы со всеми рулевыми редукторами независимо от мощности. Необходимо помнить, что некоторые рулевые колёса поставляются отдельно от втулок. (В каталоге указаны варианты комплектации для каждого рулевого колеса).



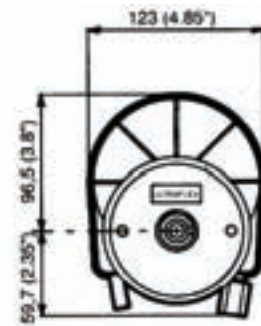
T67

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью до 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за два с половиной оборота. Ход 230 мм. Толкающее усилие 120 кг. Минимальный радиус изгиба рулевого троса 200 мм. Верхний кожух чёрного цвета входит в комплект. Применяется с рулевым тросом **M58**. Производитель Ultraflex (Италия).



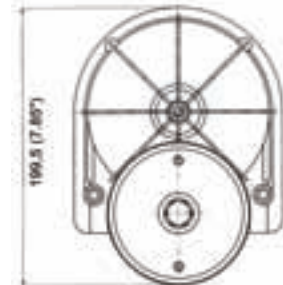
T67W

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью до 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за два с половиной оборота. Ход 230 мм. Толкающее усилие 120 кг. Минимальный радиус изгиба рулевого троса 200 мм. Верхний кожух белого цвета входит в комплект. Применяется с рулевым тросом **M58**. Производитель Ultraflex (Италия).



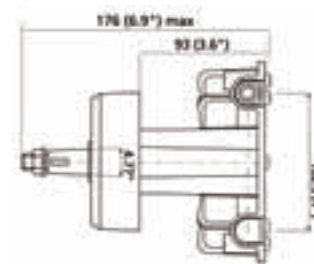
T85

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за три оборота. Ход 228 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Верхний кожух чёрного цвета и принадлежности для установки входят в комплект поставки. Применяется с рулевым тросом **M66**. Производитель Ultraflex (Италия).



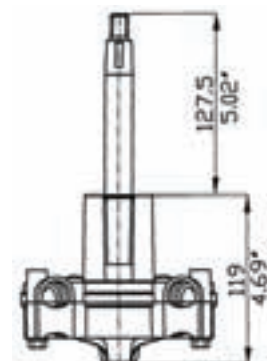
T85W

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за три оборота. Ход 228 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Верхний кожух белого цвета и принадлежности для установки входят в комплект поставки. Применяется с рулевым тросом **M66**. Производитель Ultraflex (Италия).



T71FC

Применяется для подвесных лодочных моторов с усиленной планетарной передачей. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом. Верхний кожух и принадлежности для установки в комплект не входят. Применяется с рулевым тросом **M66**. Производитель Ultraflex (Италия).

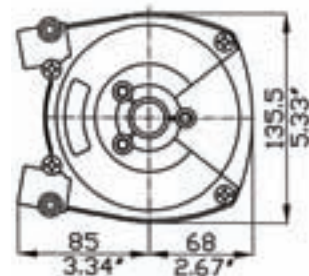


4.1



T72FC

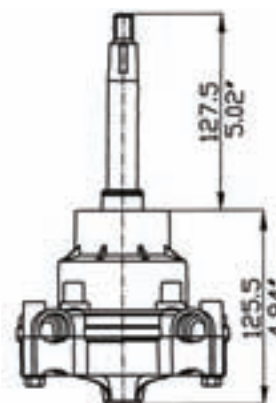
Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает усиленной планетарной передачей. Рекомендуется для использования на судах со скоростью более 50 узлов. Конструктивно состоит из двух машинок **T71FC**. Верхний кожух и принадлежности для установки в комплект не входят. Применяется с рулевым тросом **M66**. Производитель Ultraflex (Италия).



4.1

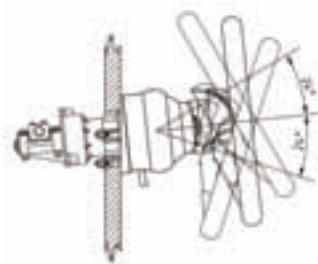
T73NRFC

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает свойством безынерционности. Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору **T71FC**. Верхний кожух и принадлежности для установки в комплект не входят. Применяется с рулевым тросом **M66**. Производитель Ultraflex (Италия).



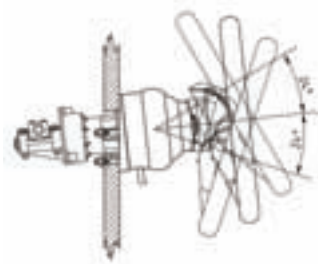
T81FC

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает усиленной планетарной передачей. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом. Применяется с рулевым тросом **M66** и регулятором наклонным **X.52** (заказывается отдельно). Производитель Ultraflex (Италия).



T83NRFC

Применяется для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Обладает свойством безынерционности. Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору **T73NRFC**. Применяется с рулевым тросом **M66** и регулятором наклонным **X.52** (заказывается отдельно). Производитель Ultraflex (Италия).

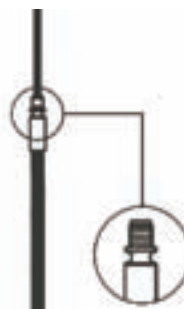




M58

Трос рулевой

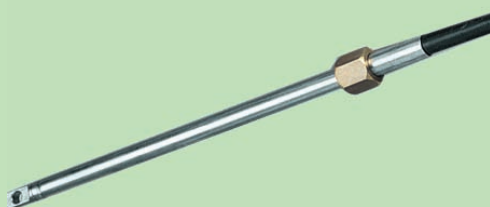
Применяется для подвесных лодочных моторов до 55 л.с. Диаметр 14 мм, рабочий ход 230 мм. Применяется с рулевыми редукторами **T-67** и **G10** (ВНИМАНИЕ!! Для **G10** требуется переходник **X.333**). Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы (7'-26"). Производитель Ultraflex (Италия).



M66

Трос рулевой

Применяется для подвесных лодочных моторов свыше 55 л.с. Диаметр 16 мм. Применяется с рулевыми редукторами **T85**, **T71FC**, **T72FC**, **T73NRFC**, **T81 FC**, **T83NRFC**, **G12** и их аналогами. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы (7'-37"). Производитель Ultraflex (Италия).



4.1

X.52

Регулятор наклонный рулевого редуктора

Применяется в комплекте с рулевыми редукторами марок **T81FC**, **T83NRFC**. Может использоваться с гидравлическими рулевыми помпами **UP-20T**, **UP-28T**, **UP-33T** и **UP-39T**. Производитель Ultraflex (Италия).



X.34

Кожух

Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы **T71**, **T72** и **T73** под углом 90°. Производитель Ultraflex (Италия).



X.35

Кожух

Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы **T71**, **T72** и **T73** под углом 20°. Производитель Ultraflex (Италия).





Системы дистанционного управления газом/реверсом включают в себя:

- контроллер
- комплект тросов газа и реверса (2 шт)
- фитинги

Функционально контроллеры могут быть предназначены для управления газом/реверсом одного двигателя или двух двигателей одновременно.

Конструктивно контроллеры для управления газом/реверсом одного двигателя могут быть с двумя рукоятками для отдельного управления газом и реверсом либо с одной рукояткой для «одноходового» управления обеими функциями.

Некоторые модели контроллеров могут быть снабжены кнопкой управления трим-функцией двигателя.

Тросы управления газом/реверсом в комплект поставки моторов не входят. Марка тросов выбирается в зависимости от марки лодочного мотора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

Все тросы управления газом/реверсом делятся на три группы:

- к первой группе относятся тросы **C2, C8, MachZero**. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Yamaha, Tohatsu, Suzuki, Honda, Nissan, Selva, Force. Тросы C2 и C8 отличаются друг от друга только диаметром.

Трос MachZero в отличие от стандартных тросов имеет усовершенствованную конструкцию сердечника и внутренней оболочки троса. Эти элементы изготовлены из нержавеющей стали и покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса. Они обеспечивают дополнительную плавность хода и износостойкость.

- ко второй группе относятся тросы **C5, Mach5**. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Mercury, Mariner. Трос Mach5 конструктивно аналогичен тросу MachZero.

- к третьей группе относятся тросы **C14, Mach14**. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Johnson, Evinrude.

Для подбора нужной длины троса управления газом/реверсом подвесного лодочного мотора необходимо произвести замеры аналогичные тем, которые производятся при определении длины рулевого троса.

Первый замер – это расстояние от центра контроллера до транца (расстояние А).

Второй замер – это половина ширины транца (расстояние В).

Длина троса определяется по формуле $(A+B)+0,9$ м.

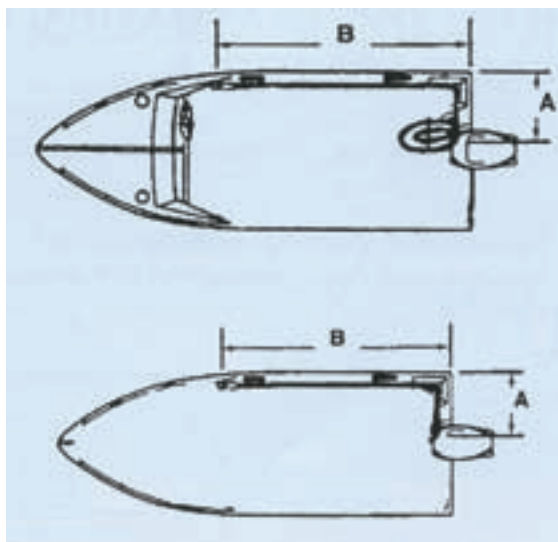
90 см прибавляется для создания петли, необходимой при повороте подвесного мотора в крайнее правое или левое положения. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3

(1 фут = 0,305 метра) и получаем нужную длину в футах.

Для подбора длины тросов управления для стационарного двигателя производятся замеры, как и для подвесного мотора, но длина тросов определяется по формуле $(A+B)$. Длина на создание петли не прибавляется, т.к. стационарный двигатель неподвижен. Полученный результат делим на 0,3 и получаем нужную длину в футах.

Тросы управления газом/реверсом имеют ограничение по суммарному углу изгиба. Тросы марки C2, C8, C5 имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 250-300°. Тросы управления типа Mach5, MachZero имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 650-700°.

Фитинги необходимы для присоединения тросов управления к контроллерам и двигателям различных марок. Например, для моторов Mercury японской сборки предназначены тросы управления C2 (с резьбовыми наконечниками), а контроллер, входящий в комплект поставки мотора, предназначен для работы с тросами C5 (с петлеобразными наконечниками). Для адаптации тросов к системам управления газом/реверсом таких моторов и предназначены соответствующие фитинги. Назначение и область применения каждого комплекта фитингов соответственно отражены в их описаниях.



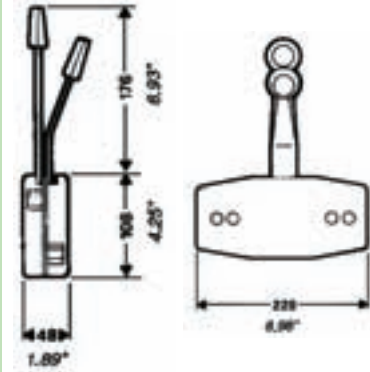


B47, B49

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Тросы C5 и MACH5 соединяются с контроллером без фитингов. Для применения с тросами C2, C8 и MACHZero требуется комплект фитингов K25. Для применения с тросами C14 требуется комплект фитингов K23. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).



Тип	Цвет
B47	белый
B49	черный



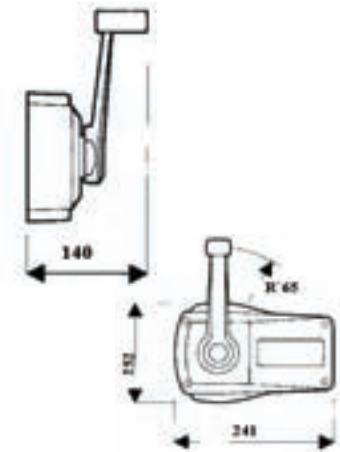
4.1

B89, B90

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Для применения с тросами C14 требуется комплект фитингов K51. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).

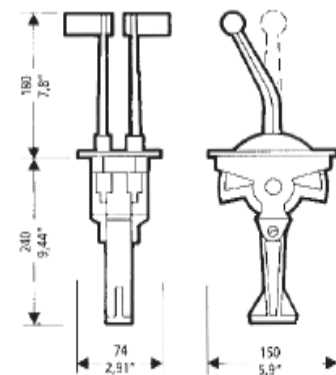


Тип	Цвет
B89	белый
B90	черный



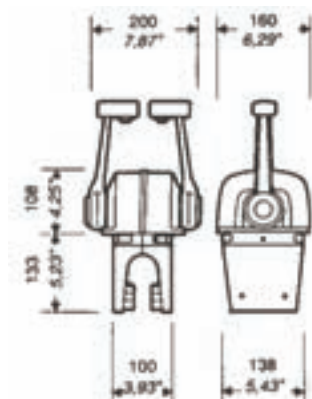
B46, B58

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Применяется только с тросами C2, C8 и MACHZero. Для использования с моторами типа Mercury требуется комплект фитингов K56. Для использования с моторами типа Johnson, Evinrude требуется комплект фитингов K57. У **B58** имеется возможность противоаварийной блокировки рукоятки реверса. Производитель Ultraflex (Италия).



B74

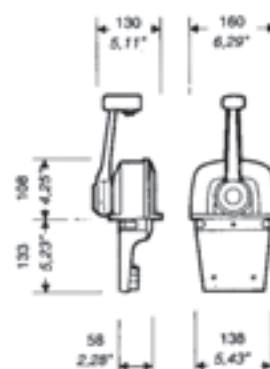
Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами C2 и C8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Производитель Ultraflex (Италия).



СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ КОНТРОЛЛЕРЫ УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ/РЕВЕРСОМ

TM B77

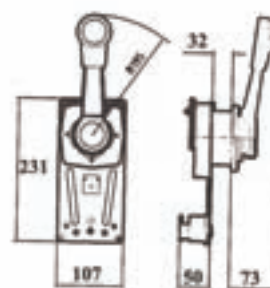
Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Предусмотрена возможность параллельного совмещения двух контроллеров для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами С2 и С8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами С5 требуется комплект фитингов К35. Производитель Ultraflex (Италия).



4.1

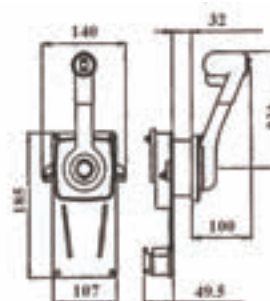
B85

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами С2 и С8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами С5 требуется комплект фитингов К35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).



B184

Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами С2 и С8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами С5 требуется комплект фитингов К35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).





Тросы серии **MACH** имеют усовершенствованную конструкцию. Сердечник и внутренняя оболочка изготовлены из нержавеющей стали покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса, что обеспечивает дополнительную плавность хода и износостойкость. Наконечники также изготовлены из нержавеющей стали. **MACH** успешно применяется там, где требуется трос значительной длины и невозможно избежать большого количества изгибов.



4.1

ВНИМАНИЕ!! Все тросы управления газом/реверсом - производства Ultraflex (Италия), продаются только упаковками по 2 шт!

Тип троса управления газом/реверсом	Характеристики	Применяется для моторов
C2 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 87 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Honda, Nissan, Force, Selva, Sail.
C8 	Диаметр троса - 8.5 мм. Ход - 87 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300° Рекомендуется для использования на катерах большой длины	
MachZero 	Диаметр троса - 8 мм. Ход - 87 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°	
C14 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 75 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Johnson, Evinrude, OMC.
Mach14 	Диаметр троса - 8 мм. Ход - 75 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°	
C5 	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 95 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°	Mercury, Mariner, Mercuriser.
Mach5 	Диаметр троса - 8 мм. Ход - 95 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°	

СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

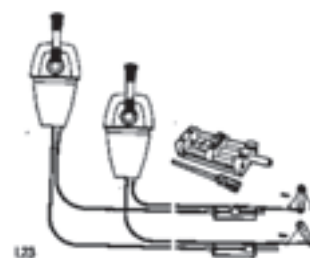
Фитинги для систем дистанционного управления



L.23

Блок организаций параллельных линий управления





Предназначен для организации параллельных линий управления газом/реверсом. Обеспечивает независимое управление газом и реверсом с двух постов управления для одного двигателя. Производитель Ultraflex (Италия).



4.1







Фитинги для установки дистанционного управления на моторы с ручным запуском подбираются по таблице А.

Таблица А

	Трос C5,Mach5	Трос C2	Трос C8	Трос C14,Mach14	Трос MachZero
Двигатель Yamaha 20-30 л.с.		K8 	K8 		
Двигатель Mariner 20-30 л.с.		K8 	K8 		

Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для адаптации тросов к другим моделям подвесных лодочных моторов, подбираются по таблице В.

Таблица В

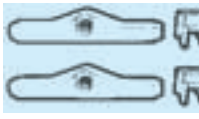



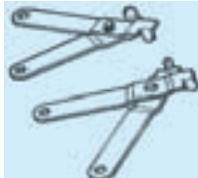

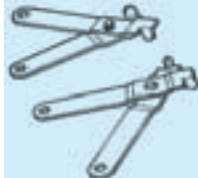
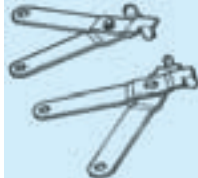
	Трос C5,Mach5	Трос C2	Трос C8	Трос MachZero	Трос C14,Mach14
Двигатель Mercury		K56 	K56 	K56 	
Двигатель Johnson, Evinrude		K57 	K57 	K57 	

ФИТИНГИ ДЛЯ СИСТЕМ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для обеспечения совместимости тросов управления с контроллерами газа/реверса, подбираются по таблице С.

Таблица С



	Трос C5, Mach5	Трос C2	Трос C8	Трос C14, Mach14	Трос MachZero
Контроллер В47, В49		K25 	K25 	K23 	K25 
Контроллер В89(В90)	K35 			K51 	
Контроллер В74, В77	K35 				
Контроллер В85, В184	K35 				

4.1



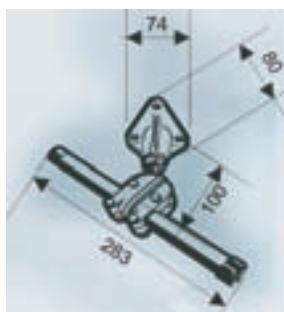


Аксессуары для систем дистанционного управления позволяют адаптировать механические рулевые системы и системы управления двигателем к различным катерам и лодочным моторам. Для надувных лодок имеющих жёсткое дно в каталоге представлены две модели рулевых стоек различного размера. Рулевые рычаги и транцевые опоры позволяют установить механические рулевые системы на различные модели подвесных лодочных моторов. Кожухи для тросов позволяют закрыть технологические отверстия в корпусе катера в местах прохождения рулевых тросов и тросов управления.

Опоры рулевого троса применяются для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса.

4.1

S39SS



Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.
- Может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.

Производитель Ultraflex (Италия).

S55SS

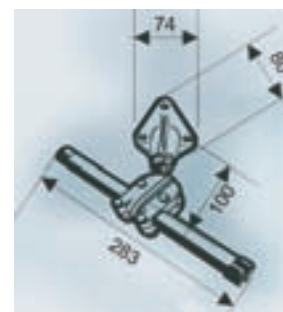


Концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.

Производитель Ultraflex (Италия).

S40SS

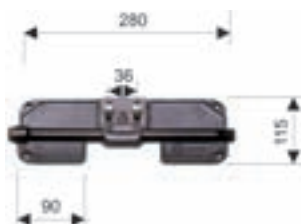


Регулируемая концевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.
- Предназначена для сквозного крепления рулевого троса к стенке моторной ниши.

Производитель Ultraflex (Италия).

A.260

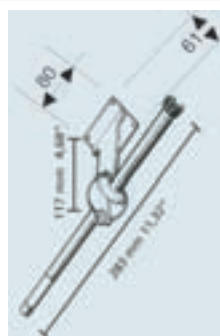


Концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из алюминия.
- Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.

Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

S61SS

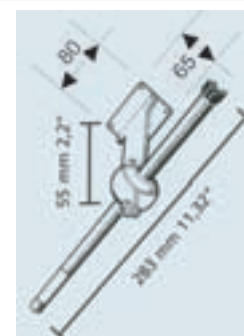


Концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.
- Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.

Производитель Ultraflex (Италия).

S62SS



Концевая транцевая опора рулевого троса.

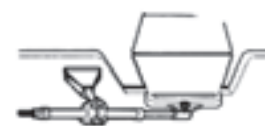
- Изготовлена из нержавеющей стали.
- Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.

Производитель Ultraflex (Италия).

A.170



Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса. Применяется для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса. Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Производитель Mancini&Mavimare(Италия).





A.250



Рычаг рулевой регулируемый универсальный.
- Изготовлен из нержавеющей стали.
- Диапазон регулировки от 315 до 350 мм.
- Применяется для установки дистанционного рулевого управления на все подвесные лодочные моторы, кроме моторов марки JOHNSON/EVINRUDE.
Производитель Mancini&Mavimare (Италия).
Продается упаковками по 2 шт.

A74SS



Рычаг рулевой для моторов JOHNSON/EVINRUDE.
- Изготовлен из нержавеющей стали.
- Применяется для установки дистанционного рулевого управления на моторы данной марки.
Производитель Ultraflex (Италия).

A.255



Рычаг рулевой регулируемый для управления двумя двигателями одновременно.
- Изготовлен из нержавеющей стали.
- Диапазон регулировки от 520 до 620 мм.
- Может быть использован со всеми марками подвесных лодочных моторов.
Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

4.1

A.75



Адаптер подключения рулевого троса к подвесному мотору.
Применяется в некоторых случаях для использования вместо рычага рулевого.
В комплект входит крепеж.
Производитель Ultraflex (Италия).

A.235



Адаптер-удлинитель для рулевого дистанционного управления MERCURY.
Изготовлен из нержавеющей стали.
Применяется для присоединения рулевого троса к моторам MERCURY. Предназначен для регулировки величины хода рулевого троса.
Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

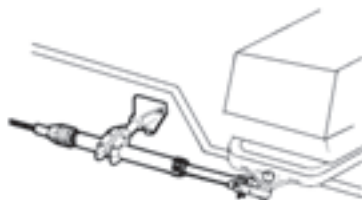
A.305



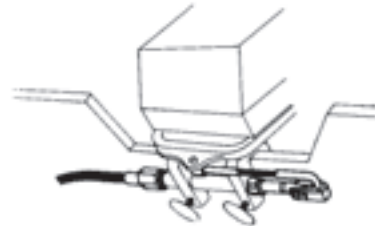
Крепёжная пластина для моторов YAMAHA. Изготовлена из нержавеющей стали. Используется с рулевым рычагом A.250. Предназначена для крепления к мотору не адаптированному для применения дистанционного управления. Используется как переходной элемент от подвесного мотора к рулевому рычагу.
Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

Варианты установки рулевых рычагов

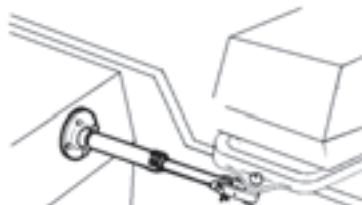
Вариант 1: S39SS (либо S61SS, либо S62SS) + A75



Вариант 3: A73 либо A74



Вариант 2: S40SS + A75



Вариант 4: S55SS + A75



**R2B, R2W**

Кожух для рулевого троса.
Диаметр = 105 мм, длина = 65 мм.
Материал - ПВХ.
Производитель Ultraflex (Италия).

Тип	Цвет
R2B	черный
R2W	белый

R3B, R3W

Кожух для комплекта тросов газ-реверс.
Диаметр = 105 мм, длина = 52 мм.
Материал - ПВХ.
Производитель Ultraflex (Италия).

Тип	Цвет
R3B	черный
R3W	белый

R4B, R4W

Кожух для пучка тросов, имеет обжимной хомут.
Диаметр = 105 мм, длина = 68 мм.
Материал - ПВХ.
Производитель Ultraflex (Италия).

Тип	Цвет
R4B	черный
R4W	белый

4.1

R6818

Кожух для рулевого троса. Изготовлен из ПВХ.
Диаметр основания 100 мм.
Производитель CEREDI (Италия).